

Porsche Zentrum Solingen

# Porsche TIMES

3/09

**Willkommen in der 4. Dimension.**  
Die Präsentation des neuen Porsche Panamera.

**Rennatmosphäre.**  
Freies Fahren am Nürburgring.



**Effizienz braucht Leistung.**  
Der neue 911 Turbo.

3/09

**3** Die Präsentation des neuen Porsche Panamera.  
**Willkommen in der 4. Dimension.**

**4** Fahrsicherheitstraining auf dem Nürburgring.  
**Rennatmosphäre.**

**5** Effizienz braucht Leistung.  
**Der neue 911 Turbo.**

**6** Das Leben ist kein Zuschauersport.  
**Der neue 911 GT3 RS.**



**7** Einer wie keiner.  
**Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.**

**8** Die Vorgabe bei seiner Entwicklung war nicht Limousine.  
Die Vorgabe war Porsche.  
**Der Panamera ist da.**

**9** Stellen Sie sich vor, es wird Winter.  
**Und Sie sind bestens vorbereitet.**

**10** Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote.  
**Eiskalt kalkuliert.**

**11** Im Panamera sorgt Burmester® für die besondere Note.  
**Von Beethoven bis zu den Beatles.**

#### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Solingen, Gottfried Schultz Sportwagen Solingen GmbH & Co. KG, Schlagbaumer Straße 10, 42653 Solingen, Tel.: 0212 2 48 40 - 0, Fax: 0212 81 00 01, E-Mail: info@porsche-solingen.de, www.porsche-solingen.de; Auflage: 1.250 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Solingen, Gottfried Schultz Sportwagen Solingen GmbH & Co. KG, Schlagbaumer Straße 10, 42653 Solingen, Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Zusammenkommen ist ein Beginn, zusammenbleiben ist ein Fortschritt, zusammenarbeiten ist ein Erfolg.“

Henry Ford



**Liebe Leserinnen,  
liebe Leser,  
liebe Freunde  
des Hauses,**

Sie halten heute die neueste Ausgabe der Porsche Times in Ihren Händen. Neu im wahrsten Sinne des Wortes. Sie ist komplett neu gestaltet, attraktiver geworden und dennoch ist sie „Ihre“ Porsche Times geblieben. Mit attraktiven Beiträgen und Informationen aus Ihrem Porsche Zentrum Solingen. Denn Sie, unsere Kunden und Geschäftspartner, sind uns wichtig. Ohne Sie haben wir keinen Erfolg. Und daher möchten wir uns heute einmal bei Ihnen, die uns seit Jahren schon die Treue halten, bedanken. Dafür, dass Sie sich mit uns hoffentlich genau so verbunden fühlen, wie wir uns mit Ihnen. Denn, wie unser Eingangszitat ganz richtig sagt, wir hatten mit dem ersten Zusammentreffen begonnen, sind zusammengeblieben und hoffen, auch weiterhin für Sie mit Erfolg arbeiten zu dürfen. Dafür unser herzliches Dankeschön.

Lesen Sie diese attraktive Ausgabe der Porsche Times in Ruhe durch, erinnern Sie sich an die schönen Veranstaltungen, wie die Panamera Präsentation oder das Freie Fahren am Nürburgring, sofern Sie daran teilgenommen haben. Vielleicht machen wir Ihnen auch Lust auf die nächste Fahrveranstaltung im Mai 2010 in Grevenbroich?

Und wann dürfen wir Sie wieder bei uns begrüßen?  
Schauen Sie doch einmal vorbei. Wir freuen uns auf Sie!

Herzlichst Ihr

Edgar Lühr



## Die Präsentation des neuen Porsche Panamera.

# Willkommen in der 4. Dimension.

**4 Türen, 4 Sitze – Sportwagentechologie für 4. Der neue Porsche Panamera feierte am 11. September von 11:00 bis 15:00 Uhr seine Premiere bei uns im Porsche Zentrum Solingen und wurde erstmals offiziell vorgestellt. Rund 320 Gäste folgten bei traumhaftem Wetter unserer Einladung zu uns ins Porsche Zentrum.**

Das exklusive Catering war analog der „4. Dimension“ an den 4 Baureihen aufgebaut und ließ keine Wünsche offen. Unsere Gäste erwarteten jeweils unterschiedliche, geschmackvolle Gaumenfreuden. Am jüngsten Familienmitglied, dem neuen Panamera, wurden die Gäste mit einem Begrüßungscocktail empfangen, dem Panamericana Passion. Das Mittelmotormodell Boxster bot verschiedene Spießchen, wie beispielsweise mit Lachsolio und gebratener Chilibirne. An unserem Klassiker, dem Porsche 911Carrera, gab es Frisches aus dem Wok: Putenstreifen mit Tagliatelle, Kirschtomaten mit Walnussinfusion und Würfelspieße mit mediterranem Gemüse. Den süßen Abschluss bot der

Cayenne mit luftiger Zuckerwatte an Amaretto und tasmanischem Pfeffer sowie „molekulare Smokies“ (tiefgekühlte Schokolade mit Haselnüssen).

Für einen stimmungsvollen Rahmen sorgte der Saxophonist Dirk Trümmelmeier, der unsere Kunden mit Jazz- und Souklängen begeisterte. Der neue Panamera wurde von allen unseren Gästen begeistert in Augenschein genommen und stieß damit auf eine hervorragende Resonanz. Nach einer gelungenen Premiere des neuen Panamera möchten wir uns bei allen Gästen bedanken und freuen uns, Sie bald wieder bei uns im Porsche Zentrum Solingen begrüßen zu dürfen.

**Panamera S** mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



**Panamera 4S** mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



**Panamera Turbo** mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Porsche hatte absolut keine Erfahrung im Bau großer, schwerer Limousinen. Zum Glück. Denn es ist immer besser, die Lösung zuerst in den eigenen Reihen zu suchen. Die Vorgabe war deshalb nicht starr an ein bestimmtes Konzept gebunden. Die Vorgabe war nicht Limousine. Nicht Coupé. Die Vorgabe war Porsche. Das Ergebnis: 4 Türen. 4 Sitze. Sportwagenfahren zu 4. Und ohne Kompromisse bei Komfort, Gepäckraum und Alltagstauglichkeit. Der neue Porsche Panamera. Willkommen in der 4. Dimension.

Der Nürburgring ist eine Rennstrecke auf dem Gebiet der Verbandsgemeinde Adenau (Rheinland-Pfalz) in der Eifel, die am 18. Juni 1927 eingeweiht wurde. Die ursprünglich insgesamt bis etwa 28 km lange legendäre „Gebirgs-, Renn- und Prüfungsstrecke“ war in ihrer Ur-Form bis 1982 in Betrieb. 1984 wurde an gleicher Stelle die zum damaligen Zeitpunkt „modernste und sicherste Grand-Prix-Strecke der Welt“ eröffnet. In unmittelbarer Nähe der damals nur rund 4,5 km langen GP-Strecke liegt die noch 20,8 km lange Nordschleife. Beide getrennte Rennstrecken können zu einem heutzutage bis fast 26 km langen Gesamtkurs zusammengefasst werden, der unter anderem beim 24-h-Rennen benutzt wird. Diese Streckenvariante des Nürburgrings ist heute die längste permanente Rennstrecke der Welt. Weiterhin kann die Grand-Prix-Strecke in den Sprint-Circuit (kurze Variante) und den Müllentbach-Circuit (südlicher Teil der Strecke) unterteilt werden. (Quelle: Wikipedia, die freie Enzyklopädie)



Fahrsicherheitstraining auf dem Nürburgring.

## Rennatmosphäre.

Freies Fahren auf dem Nürburgring war am 28. August 2009 angesagt, als sich 45 Fahrer und ihre Fahrzeuge pünktlich in der Boxengasse der Grand-Prix-Strecke trafen, um dort zuerst einmal von den Instruktor Christian Menzel und Frank Schmikler, vielen vom Markenpokal Porsche bekannt, begrüßt zu werden.

Im Anschluss erfolgte die theoretische Einweisung durch Christian Menzel und dann endlich war es soweit: Die Rennstrecke rief, damit die

Teilnehmer, die in kleine Gruppen aufgeteilt worden waren, die Idealie „erfahren“ konnten. Der Wettergott war an diesem Tag, genau wie unsere Teilnehmer, einfach gut gelaunt, und so stand allen eine trockene, gut zu befahrende Strecke zur Verfügung.

Da zeitgleich zu unserem Fahrsicherheitstraining die VLN-Rennsportserie vorbereitet wurde, herrschte richtige Rennatmosphäre an der Strecke und die Teilnehmer konnten hautnah nachempfinden, was es bedeutet, richtige Rennen zu fahren. Manch einer träumte bestimmt bei der Gelegenheit von einer zweiten Karriere als Fahrer in einer der Rennsportserien. Wer weiß? Unter-

stützung erhielt die Mannschaft des Porsche Zentrum Solingen vom Steem Racing Team, das für alle Belange der Kundenfahrzeuge ständig bereit stand, sei es, um den Luftdruck der Reifen zu korrigieren, das Öl zu prüfen oder einfach, um sich um die Fahrzeuge der Teilnehmer zu kümmern. Außerdem stand uns an diesem Tag Lounge und Box des Steam Racing Teams zur Verfügung, wofür wir uns auf diesem Wege nochmals herzlich bedanken möchten.

Es war eine gelungene Veranstaltung und wir vom Porsche Zentrum Solingen freuen uns schon heute auf das nächste Mal.

Fahrsicherheitstraining in Grevenbroich. Am 7. Mai 2010 wird das nächste Fahrsicherheitstraining mit Freiem Fahren in Grevenbroich stattfinden. Da die Anzahl der Plätze limitiert ist und die Nachfrage immer sehr stark, bitten wir unsere Kunden, die an diesem Termin teilnehmen möchten, sich rechtzeitig bei uns im Porsche Zentrum Solingen zu melden. Frau Jasmin Seitz steht Ihnen jederzeit gerne unter der Telefonnummer 0212 2 48 40 - 20 zur Verfügung. Sie freut sich auch über Ihre E-Mail-Anfrage unter [Jasmin.Seitz@porsche-solingen.de](mailto:Jasmin.Seitz@porsche-solingen.de).





## Effizienz braucht Leistung. Der neue 911 Turbo.

Laut Definition ist Effizienz Nutzen geteilt durch Aufwand. Hohe Effizienz hält also den Aufwand gering und maximiert den Nutzen. Ein Grundsatz, der uneingeschränkt für den neuen 911 Turbo gilt. Jedoch nicht zwangsläufig für den Aufwand seiner Entwicklung.

Bevor es um Details geht, lassen Sie uns eine kurze Zeitreise machen: ins Jahr 1974. Auf dem Pariser Automobilsalon präsentierte Porsche den ersten 911 mit Turbolader. Das falsche Auto zur falschen Zeit, gaben Zweifler zu bedenken. Zugegeben: Die Zeiten waren hart, das Öl war knapp und der 911 Turbo, nun ja, er war ein Supersportwagen mit kompromissloser Leistung.

Neben den Fabelwerten für Motorleistung, Drehmoment, Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit gab es jedoch noch andere, nicht weniger überraschende: Dem ersten 911 Turbo genügten 3 Liter Hubraum und 6 Zylinder in Boxer-Anordnung, um die Sportwagenwelt („Viel Hubraum ist gleich viel Leistung!“) auf den Kopf zu stellen. Denn hier, auf dem Messestand in Paris, stand

nicht nur ein kraftstrotzender Bolide. Hier stand eine Idee, eine Chance: Aus weniger mehr herauszuholen. Das Verhältnis von Aufwand und Nutzen zu optimieren. Kurz: Effizienz braucht Leistung. Das war das Prinzip. Und es gilt bis heute.

Nicht ohne Grund gilt der 911 Turbo als Technologieträger schlechthin. Doch fangen wir von vorne an: hinten. Mit dem Motor – einer Neukonstruktion. Der Hubraum des kompakten, leichten Triebwerks beträgt 3,8 Liter und produziert 368 kW (500 PS) und 650 Nm Drehmoment. Neben den beiden Abgasturboladern mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und VarioCam Plus zeichnen hierfür Technologien wie die erstmals für einen 911 Turbo erhältliche Benzindirekteinspritzung oder die Expansionsauganlage, die alle bisherigen Prinzipien der Luftzufuhr für Turbomotoren auf den Kopf stellt, verantwortlich.

Beispiel Benzindirekteinspritzung: Mit ihr erfolgt die Gemischbildung vollständig im Brennraum. Der Kraftstoff wird direkt und millisekundengenau dosiert eingespritzt. Die Folge: bestmögliche Gemischbildung und Verbrennung und damit mehr Leistung, mehr Drehmoment und mehr Effizienz. Mit einem modellabhängig um bis zu 16 % gesenkten

Verbrauch und bis zu 18 % weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Ebenfalls bezeichnend in Sachen Effizienz und Leistung: das erstmals optional für den 911 Turbo erhältliche Porsche Doppelkupplungsgetriebe. Gangwechsel geschehen innerhalb von Millisekunden – ohne Zugkraftunterbrechung. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe werden so deutlich bessere Beschleunigungswerte bei reduziertem Verbrauch erzielt. Und im Vergleich zur bisherigen Wandlerautomatik deutlich mehr Fahrspaß durch ein verbessertes Ansprechverhalten. Auch was ihr Design angeht, zeigen sich die neuen 911 Turbo Modelle souverän. Unter anderem mit neuen, weit in die Kotflügel gezogenen und spitz zulaufenden LED-Heckleuchten sowie einem größeren Durchmesser bei den beiden Endrohren. Sie sitzen satt in den Aussparungen des Heckteils und stellen den Kraftzuwachs des Motors optisch dar.

Der neue 911 Turbo – verfügbar als Coupé und Cabriolet – zeigt, was möglich ist. Seine Technik schafft einen Spagat, indem sie die Leistung und Performance deutlich erhöht und den Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen wesentlich senkt. Der Beweis, dass Effizienz und Leistung bei Porsche untrennbare Größen sind.



### DAS PRINZIP DER TURBOAUFLADUNG

Eine Erfindung von 1905 machte den Turbolader möglich: Der Schweizer Ingenieur Dr. Büchi nutzte die Energie der Abgasströme, um den Wirkungsgrad von Verbrennungsmotoren zu erhöhen. Ganz praktisch bedeutet Turboaufladung enormen Leistungszugewinn bei vergleichsweise kleinen Hubräumen. Der Vorteil von kleinvolumigen Motoren macht sich vor allem beim alltäglichen Fahrbetrieb auf der Straße bemerkbar: Die Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen hier im Vergleich zu hubraumstarken Motoren deutlich niedriger, dazu kommen die kompakten Abmessungen und das daraus resultierende niedrige Gewicht.

Kurz: Agilität und Dynamik hoch, Verbrauch reduziert.

## Das Leben ist kein Zuschauersport. Der neue 911 GT3 RS.

Schikanen sind das, was unsere Ingenieure zu Höchstleistungen anspornt – auf der Rennstrecke wohlgeerntet. Bei der Entwicklung des neuen 911 GT3 RS war das Ziel klar definiert: mehr Leistung und höhere Performance für noch niedrigere Rundenzeiten. Wie man dieses Ziel erreicht? Man bestimmt eine Rundenzeit, die selbst für einen 911 GT3 RS unerreichbar scheint. Und wird eines Besseren belehrt.



### CLUBSPORTPAKET FÜR MOTORSPORT- ENTHUSIASTEN



Die Anforderungen im Motorsport sind deutlich höher als im Alltag. An das Material, die Technik – vor allem aber an den Fahrer. Fahren am Limit. Permanentes Eintauchen in den Grenzbereich. Was zählt, sind niedrige Rundenzeiten. Das erfordert hohes fahrerisches Können – und zusätzlichen Schutz aufgrund der permanenten Extremsituation. Diesen Schutz bietet Ihnen das Clubsportpaket. Serienmäßig im neuen 911 GT3 RS und ohne Aufpreis für den 911 GT3 erhältlich.

Ausführliche Informationen rund um den Porsche Kundensport erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.



Viele vernachlässigen die Stelle hinter dem Komma. Wir messen uns daran. Wir optimieren, präzisieren und perfektionieren – für ein paar Zehntel weniger. Weil sie auf der Rundstrecke alles bedeuten. Und weil der neue 911 GT3 RS genau dort zu Hause ist. Er bringt höhere Leistung, mehr Fahrdynamik und weniger Gewicht mit – sowie beste Voraussetzungen, denn die Basis bildet der 911 GT3. Den Unterschied erkennt man dennoch auf den ersten Blick: Die Karosserie des neuen 911 GT3 RS ist breiter. 44 mm an der Hinterachse und erstmals auch 26 mm an der Vorderachse. Das ermöglicht eine breitere Spur und den Einsatz breiterer Reifen – für erhöhte Wankstabilität und verbessertes Einlenkverhalten.

Optisches Markenzeichen ist der feststehende Heckflügel – Technologie direkt von der Rennstrecke für hohe Fahrstabilität und Abtrieb. Apropos Rennstrecke: Die konsequent auf Abtrieb abgestimmte Aerodynamik ermöglicht hohe Kurven-

geschwindigkeiten sowie eine herausragende Fahrstabilität und Performance.

In Sachen Motorleistung wurde das Ansaugsystem mit neuem Luftfilter optimiert und die Sauganlage überarbeitet. Die konstant sichere Ölversorgung des Motors auch bei hoher Querbeschleunigung erfolgt über eine Trockensumpfschmierung mit externem Motoröltank. Die Ölkühlung mittels Öl-Wasser-Wärmetauscher. Beides sind im Motorsport bewährte Systeme.

Das Ergebnis: ein Aggregat für die Bewegung am Limit. Oder anders ausgedrückt: Der neue 911 GT3 RS hat es in sich. 331 kW (450 PS) bei 7.900 1/min, um genau zu sein. Mit einem maximalen Drehmoment von 430 Nm bei 6.750 1/min. Erst bei 8.500 1/min hat die Drehfreude ein Ende. Auf Tempo 100 km/h beschleunigt der neue 911 GT3 RS übrigens in 4,0 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei beeindruckenden 310 km/h.

Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist speziell auf die hohen Belastungen im Motorsport ausgelegt, kurze Übersetzungen erhöhen das Durchzugs- und Beschleunigungspotenzial. Im Vergleich mit dem 911 Carrera liegt der neue 911 GT3 RS zudem 30 mm tiefer. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse lassen sich individuell für den Rundstreckeneinsatz verstellen. Eine weitere Besonderheit: Der Querlenker an der Hinterachse ist geteilt. Der Sturz lässt sich so noch präziser auf die Anforderungen im Motorsport einstellen.

Bei der Leistung ein Schwergewicht, überzeugt der neue 911 GT3 RS ansonsten mit konsequentem Leichtbau und einem Leistungsgewicht von 3,0 kg pro PS. Für den Einsatz auf der Rundstrecke bietet Porsche zudem erstmals eine optionale Lithium-Ionen-Batterie an: Über 10 kg können so zusätzlich eingespart werden. Weil das Leben eben kein Zuschauersport ist.



## Einer wie keiner. Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.



Ferry Porsche, der einst den legendären 356 Nr. 1 schuf und damit zum Begründer der Automobilmarke Porsche wurde, wäre in diesem Jahr 100 Jahre alt geworden. „Das perfekte Auto gibt es nicht“, hat er gesagt. „Aber wir als Ingenieure und Designer müssen alles tun, um diesem Ideal näher zu kommen.“

Der neue 911 Sport Classic hätte Ferry Porsche gefallen: ein Sportwagen gebaut nach allen Regeln der Kunst. Mit feinsten Materialien und unglaublicher Liebe zum Detail. Vor allem aber mit vielen sehr persönlichen Ideen der Porsche Designer, Ingenieure und Exclusive Spezialisten, die nicht zuletzt aus unserer langjährigen Erfahrung in der Individualisierung von Kundenfahrzeugen resultieren.

Der auf 250 Exemplare limitierte 911 Sport Classic verbindet Vergangenheit und Zukunft, Tradition und Innovation. Ganz im Zeichen der Porsche Rennsportgeschichte zitiert er klassische Designmerkmale und interpretiert sie doch ganz neu. Eine solche Erbanlage ist zum Beispiel der feststehende Heckspoiler, der auf den unvergessenen 911 Carrera RS 2.7 von 1973 verweist – seiner Form wegen damals liebevoll „Entenbürzel“ genannt.

Ebenfalls ein geschichtsträchtiges Merkmal: das neue Doppelkuppel-Dach. Es nimmt sowohl Bezug auf den Supersportwagen Carrera GT als auch auf die frühe Rennsportgeschichte. Hier hatte die typische Dachform vor allem einen praktischen Nutzen: Sie ermöglichte damals auch großen Piloten, die ausgesprochen niedrigen Fahrzeuge mit Rennhelm zu steuern. Betont wird das Dach durch zwei Dekorstreifen – ebenso wie die schwarze Umrandung der Bi-Xenon-Frontscheinwerfer eine Hommage an den Renn-

sport. Die sportliche Optik des Exterieurs in Sportclassicgrau – eine Sonderentwicklung wie das ganze Fahrzeug – setzt sich im Innenraum mit individuellen Extras, neuen Farben und Materialien fort, etwa in Form der neuen Sitzmittelbahnen aus Flechtleder.

Die technische Ausstattung hält, was der optische Auftritt verspricht. Herzstück des Hecktrieblers in Leichtbauweise ist – typisch 911 – ein 6-Zylinder-Boxermotor. Die Benzindirekteinspritzung sorgt für niedrige Emissionswerte und hohe Effizienz, das 6-Gang-Schaltgetriebe ist auch mit Schaltwegverkürzung erhältlich und das Sportfahrwerk überzeugt mit dem Porsche Active Suspension Management inklusive 20-mm-Tieferlegung und Hinterachs-Quersperre. Bei einer Leistungssteigerung auf 408 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 302 km/h kommt dank des Porsche Stability Management und der Porsche Ceramic Composite Brake auch die Sicherheit nicht zu kurz.

Seine Leistung bringt der außergewöhnliche Porsche über neue 19-Zoll Sport Classic Räder im klassischen Look der sogenannten Fuchselge auf die Straße. Sie wurde von der Otto Fuchs KG – daher der Name – im Auftrag von Porsche hergestellt und war von 1966 bis 1989 im Programm. 20 Jahre später findet sich ihr Design nun beim 911 Sport Classic wieder.

Es ist unsere „Schwäche“ für Details, die uns mit unseren Kunden verbindet: Wir feilen so lange, bis wir vom Ergebnis überzeugt sind. Dem Ideal nahe kommen. Wie mit dem 911 Sport Classic. Von seiner aufwändigen Fertigung und der Vollendung in Handarbeit in der Exclusive Manufaktur zeugt übrigens auch die verchromte Plakette auf dem rechten Kotflügel – wie schon beim 356.



### PORSCHE EXCLUSIVE

Für seinen Fahrer ist ein Porsche vor allem eines: eine ganz persönliche Angelegenheit. Von Anfang an hat sich Porsche deshalb auch der Individualisierung von Kundenfahrzeugen zugewendet. Aus diesem Sonderwunschprogramm entstand 1986 Porsche Exclusive: Ganz nach Ihren Wünschen veredeln wir Ihren Porsche ab Werk mit individuellen Extras – technisch wie optisch, innen wie außen. Die Möglichkeiten sind so vielfältig wie Ihre Vorstellungen. Lassen Sie sich von den zahlreichen Individualisierungs- und Ausstattungsoptionen inspirieren – bei uns im Porsche Zentrum beraten wir Sie gerne!



Der Panamera bei seiner Weltpremiere in Shanghai am 19. April 2009.



## Die Vorgabe bei seiner Entwicklung war nicht Limousine. Die Vorgabe war Porsche. Der Panamera ist da.

Mit dem Panamera zieht eine außergewöhnliche Sportlichkeit in die Beletage der automobilen Luxus- und Oberklasse ein. Wie kein anderes Fahrzeug in diesem Segment kombiniert er Sportwagentechnologie und Komfort – ein Novum in der Premiumklasse.

Davon konnten sich auf der Weltpremiere in Shanghai am 19. April 2009 die Fachpresse und Gäste überzeugen. Der Gran Turismo wurde der Öffentlichkeit hoch über den Wolken der chinesischen Metropole im 94. Stockwerk des Financial Center präsentiert.

Am 12. September feierte der Panamera nun seine Deutschlandpremiere. Es erwartet Sie eine neue automobilen Dimension bei uns im Porsche Zentrum. Viele Details über den Panamera, etwa zum Fahrzeugkonzept, dem Exterieur- und dem Interieurdesign, haben wir Ihnen bereits vorgestellt.

Nun ist der Moment da. Spannung und Ungeduld haben ein Ende und weichen der Aufregtheit einer ersten Erkundung. Steigen Sie hinten ein – in einen Porsche.

Erleben Sie Sportwagentechnologie in einem Gran Turismo. Sie können sich auf sportliche Fahrdynamik und höchsten Komfort freuen – auf Ihrer Probefahrt im Panamera. Sie werden schnell merken, dass er neben allem Komfort die typischen Porsche Gene in sich vereint: Leistung, Dynamik und Agilität. Denn wie im Motor-



Besuchen Sie uns und erleben Sie den Panamera live! Wir laden Sie herzlich zu einer Probefahrt ein. Zu viert natürlich.

sport sind auch hier effiziente und leistungsstarke Motoren, Leichtbau sowie optimierte Aerodynamik entscheidend.

Im Panamera steckt die Leidenschaft von Porsche Ingenieuren. Entwicklung und Fertigung des Panamera sind natürlich ebenfalls typisch Porsche und „made in Germany“. So können Sie ihn nicht nur in Aktion, sondern seit April 2009 auch bei der Produktion in einer neuen, 25.000 m<sup>2</sup> großen Fertigungshalle im Werk Leipzig erleben.



### LEIPZIG: DIE GEBURTSSTÄTTE DES PANAMERA

Eine Fahrt im neuen Panamera – als Pilot oder Co-Pilot – wird Sie vom einzigen Sportwagen in der Luxusklasse überzeugen. Informationen zum Veranstaltungsprogramm im Porsche Werk Leipzig erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum oder unter [www.porsche-leipzig.com](http://www.porsche-leipzig.com). Übrigens: Das einzigartige Erlebnis in einem einzigartigen Fahrzeug lässt sich natürlich auch verschenken!



**Stellen Sie sich vor,  
es wird Winter.**

## Und Sie sind bestens vorbereitet.

Jetzt im November kann es jeden Tag soweit sein: klirrende Kälte, blauer Himmel, weiße Landschaften. Ein Traum, mit Ihrem Porsche am ersten schönen Wintertag spontan auf der Landstraße unterwegs zu sein. Wenn Träume wahr werden sollen, brauchen sie eine gewisse Vorbereitung. Und die übernimmt Ihr Porsche Zentrum. Mit unseren Service-Angeboten rund um die kalte Jahreszeit machen wir Ihren Porsche fit für den Winter – rechtzeitig.

Dazu gehört – natürlich – eine ideale Winterbereifung. Wussten Sie, dass Winterreifen auf Schnee, Glatteis und auf nassen Straßen bei Temperaturen unter +7 Grad den Bremsweg deutlich verkürzen? Wir beraten Sie gern über die original Porsche Winterreifen- und Winterkomplettradangebote. Von Porsche freigegebene Winterreifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung auf der Reifenseitenwand. Ihre Sommerreifen lagern wir beim Radwechsel gerne ein – bei dieser Gelegenheit montieren wir bei Bedarf auch das Hardtop. Natürlich sorgt gutes „Schuhwerk“ nicht allein für maximalen Fahrspaß unter Null. Deshalb gibt es unseren Winter-Check. Wir überprüfen Ihr komplettes Fahrzeug und rüsten es bestmöglich gegen witterungsbedingte Beeinträchtigungen auf – zum Beispiel gegen Frost. Damit Salz und Splitt dem Lack Ihres Porsche nicht zusetzen können, schützt unsere Nano-Autolack-Versiegelung. Die Versiegelung hält bis zu einem Jahr und ist beständig gegen Waschanlagen und Dampfstrahler. Die brillante Farbe Ihres Fahrzeugs wird durch die Versiegelung nicht beeinträchtigt.

Für manchen Porsche Fahrer bedeutet Winter eher Vorfreude – Vorfreude auf den Fahrspaß im nächsten Frühling. Für die, die ihren Porsche im Winter einlagern, haben wir einige Tipps und Tricks zusammengestellt.

- Waschen Sie Ihren Porsche noch einmal, am besten mit Unterbodenwäsche.
- Erhöhen Sie den Reifendruck auf allen Rädern auf 4 bar.
- Tanken Sie das Fahrzeug voll, damit Dichtungen und Schläuche nicht austrocknen.
- Bauen Sie die Batterie aus und lagern Sie diese an einem frostfreien Ort (z. B. Keller).
- Achten Sie darauf, dass bei Sportwagen die Kofferraumhaube nicht einrastet. So können Sie die Batterie jederzeit wieder einbauen, ohne am Sicherungskasten überbrücken zu müssen.
- Schützen Sie Ihre Türschlösser vor Frost, sprühen Sie ein leichtes Multifunktionsöl hauchdünn hinein.

Egal, ob Sie Ihren Porsche in der Garage oder draußen überwintern lassen, bei uns erhalten Sie die perfekte Ausrüstung. Sowohl die Indoor-Fahrzeugabdeckung aus atmungsaktivem, antistatischem Material als auch die passgenaue Outdoor-Fahrzeugabdeckung, beide mit Porsche Wappen und Schriftzug, schützen Ihr Fahrzeug vor Staub bzw. Witterungseinflüssen. Das Batterie-Ladegerät hält die Vitalfunktionen Ihres Porsche über den Winter aufrecht. Wie Sie sich auch entscheiden, für eiskaltes Vergnügen am Steuer oder für eine gepflegte Winterpause, Vorbereitungen sollten Sie in jedem Fall treffen.



Unsere erfahrenen Porsche Service Mitarbeiter haben noch mehr Tipps, um Ihren Porsche bestens auf die kalte Jahreszeit vorzubereiten. Lassen Sie sich in unserem Porsche Zentrum über die aktuellen Angebote beraten – oder vereinbaren Sie gleich einen Termin für Radwechsel und Winter-Check mit uns! Die Termine im November sind erfahrungsgemäß schnell vergeben.



Ihr Ansprechpartner:  
**Ingo Dietrich**

Damit Sie ihn ein bisschen besser kennen lernen: Ingo Dietrich ist seit Juli 2006 Kfz-Meister, zuvor war er als technischer Mitarbeiter beim ADAC tätig. Seine Hobbys sind Sport und natürlich Motorsport. Er arbeitet seit dem 1. August 2008 als Kundendienstberater im Porsche Zentrum Solingen.

Sie erreichen Ingo Dietrich telefonisch unter 0212 2 48 40 - 40 oder per E-Mail: [Ingo.Dietrich@porsche-solingen.de](mailto:Ingo.Dietrich@porsche-solingen.de) Er freut sich auf den Kontakt mit Ihnen!

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote.

**Eiskalt kalkuliert.**

Der Einstieg in die Porsche Klasse ist einfacher, als Sie denken. Fragen Sie uns.

- 1 **Porsche Boxster**  
EZ 06/2004  
35.036 km  
**25.800 EUR**
- 2 **Porsche Boxster S**  
EZ 02/2004  
86.000 km  
**24.800 EUR**
- 3 **Porsche Boxster S**  
EZ 05/2006  
42.037 km  
**33.800 EUR**
- 4 **Porsche Boxster S**  
EZ 01/2007  
13.000 km  
**39.400 EUR**
- 5 **Porsche 911 Carrera**  
EZ 04/2003  
86.911 km  
**34.850 EUR**
- 6 **Porsche 911 Carrera**  
EZ 10/2007  
43.547 km  
**59.800 EUR\***
- 7 **Porsche 911 Carrera S**  
EZ 07/2007  
23.939 km  
**64.400 EUR**
- 8 **Porsche 911 Carrera Cabriolet**  
EZ 06/2007  
25.000 km  
**64.400 EUR**
- 9 **Porsche 911 Carrera 4S**  
EZ 12/2008  
13.490 km  
**77.800 EUR\***
- 10 **Porsche 911 Turbo**  
EZ 04/2005  
39.702 km  
**65.800 EUR\***



**Lapisblau**metallic, Kunstlederausst./Teilledersitze graffitigrü, 168 kW/228 PS, 17-Zoll Boxster S II Rad, Alarmanlage, autom. Klimaanlage, Bordcomputer, CD-Ablage, Klangpaket (digital) inkl. Verstärker, Porsche Stability Management (PSM), Radio Porsche CDR 23, Sitzheizung, Telefonvorbereitung für Mobiltelefon, Tiptronic S, Windschott, zzgl. 1 Jahr Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie

**Sealgrau**metallic, Kunstlederausst./Teilledersitze schwarz, 191 kW/260 PS, 18-Zoll Carrera Rad, autom. abblendb. Innen-/Außensp., autom. Klimaanlage, Bordcomputer, CD-Wechsler, Klangpaket, Litronic-Scheinwerfer inkl. SWR, ParkAssistent, Porsche Communication Management (PCM), Porsche Stability Management (PSM), Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Tiptronic S, zzgl. 1 Jahr Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie

**Speedgelb**, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 206 kW/280 PS, 18-Zoll Boxster S Rad, 6-Gang Schaltgetriebe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Standardsitze, Windschott mit Ablagebox, zzgl. 1 Jahr Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie

**Speedgelb**, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 217 kW/295 PS, 18-Zoll Cayman S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, 6-Gang Schaltgetriebe, Ablagebox, Edelstahlrohr verchromt, Klimaautomatik, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Standardsitze, Werksabholung Boxster S, Windschott, zzgl. 1 Jahr Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie

**Lagogrün**metallic, Lederausst. inkl. Sitze savannabeige, 235 kW/320 PS, 18-Zoll Carrera Rad, autom. abblendb. Innen-/Außensp., CD-Wechsler CDC-4, elektr. Hebe-/Schiebedach, Klangpaket, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, ParkAssistent, Porsche Communication Management (PCM), Porsche Stability Management (PSM), Raffledersitze, Telefonmodul für PCM, zzgl. 1 Jahr Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie

**Basaltschwarz**metallic, Serienausstattung/Teilledersitze sandbeige, 239 kW/325 PS, 19-Zoll CarreraClassic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektr. Schiebe-/Hubdach, erw. Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, vollelekt. Sitze, Vorrüstung Vehicle Tracking System, zzgl. 1 Jahr Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie

**Schwarz**, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, DVD Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, Tiptronic S, Werksabholung 911, zzgl. 1 Jahr Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie

**Arktissilber**metallic, Lederausstattung inkl. Sitze seebau, 239 kW/325 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, 6-Gang Schaltgetriebe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer, DVD Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Tempostat, vollelekt. Sitze, zzgl. 1 Jahr Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie

**Atlasgrau**metallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder dunkelgrau, 261 kW/355 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, elektr. Schiebe-/Hubdach, erw. Navigationsmodul, Mittelkonsole hinten Leder, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Standardsitze, Windschutzscheibe mit Graukeil

**Schwarz**, Lederausst. inkl. Sitze schwarz, 309 kW/420 PS, 18-Zoll Turbo Rad, CD-Wechsler, elektr. Hebe-/Schiebedach, Lordosenstützen, ParkAssistent, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Raffledersitze, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Tiptronic S, zzgl. 1 Jahr Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie

\* Mehrwertsteuer ausweisbar.



Im Panamera sorgt Burmester® für die besondere Note.

## Von Beethoven bis zu den Beatles.

Eigentlich nichts Ungewöhnliches, wenn bei einem Porsche der Klang im Vordergrund steht. Der typische Motorsound ist schließlich unverkennbar. Jetzt bekommt der Sound aus Weissach Verstärkung aus Berlin: mit dem High-End Surround Sound-System der Berliner Edelmanufaktur Burmester®, einem der renommiertesten High-End-Audio-Anbieter weltweit.

Der Panamera ist angetreten, die automobile Luxus- und Oberklasse zu revolutionieren. Sportlich, dynamisch und agil bringt er eine ganz eigene Note ins Spiel: Klangperformance der Extraklasse. Das Burmester® High-End Surround Sound-System ist auf Wunsch für alle Panamera Modelle erhältlich – und ein Paukenschlag in Sachen Sound und Design. Der Klang ist phänomenal, die Verarbeitung exzellent und die Technik State-of-the-Art. Keine Frage: Hier spielt die Musik. Mehr als 2.400 cm<sup>2</sup> Gesamtmembranfläche vermitteln ein Klangerlebnis, das dem eines Live-Konzerts sehr nahekommt. Dabei sorgen 16 Lautsprecher, die von 16 Verstärkerkanälen mit mehr als 1.000 Watt Gesamtleistung angesteuert werden, für einen einzigartigen Sound, der von einem Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker abgerundet wird.

Um in Zukunft den Ton anzugeben, arbeiteten Weissach und Berlin schon während der Konzeptphase des Panamera intensiv zusammen. Es galt, optimale Einbauplätze für die speziellen Lautsprecher zu finden: Noch nie zuvor wurde eine so große, akustisch wirksame Gesamtmembranfläche in einem Serienfahr-

zeug eingesetzt und – dank der frühen und abgestimmten Kooperation – perfekt integriert.

Konzeptionell wurden völlig neue Wege eingeschlagen. Die verwendete Frequenzweichtechnologie ist nahezu unverändert aus dem Home-Audio-Bereich abgeleitet. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbauort optimal definiert und in langen Hörsitzungen abgestimmt. Speziell für den Panamera wurden Bändchen-Hochtöner, sogenannte Air Motion Transformer, eingesetzt. Für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe. Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern ein Höchstmaß an Bassfundament, Auflösung und Impulsgenauigkeit. Das Ergebnis: ein bisher unerreichter, natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Und dies bei gleichzeitig bemerkenswert geringem Gesamtgewicht durch intelligente Burmester® Leichtbau-Technologie. Das Ganze ist natürlich auch optisch ein Hochgenuss. Dafür sorgt das elegant-puristische Design mit galvanisierten Blenden und Burmester® Schriftzügen an ausgesuchten Lautsprechern. Klingt gut, oder?



„Als Musiker und Ingenieur besteht mein Anspruch darin, Musikliebhaber vergessen zu lassen, dass sie Musik über technische Geräte empfangen. Ebenfalls bin ich mir dessen bewusst, dass man den Konzertbesuch nur schwer durch Geräte ersetzen kann – jedoch habe ich selbst die Erfahrung gemacht, dass nicht jeder Konzertbesuch auch positive Emotionen erzeugt.“

Dieter Burmester





## Der neue Porsche Panamera – die 4. Dimension.

Ein Novum in der Premiumklasse:  
Sportwagentechnologie.  
Nehmen Sie 4 Mal Platz.

Erleben Sie den Panamera live.  
Ab sofort in Ihrem Porsche Zentrum Solingen.



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Solingen**

Gottfried Schultz Sportwagen Solingen  
GmbH & Co. KG  
Schlagbaumer Straße 10  
42653 Solingen  
Tel.: 0212 2 48 40 - 0  
Fax: 0212 81 00 01  
E-Mail: [info@porsche-solingen.de](mailto:info@porsche-solingen.de)

[www.porsche-solingen.de](http://www.porsche-solingen.de)