

Porsche Zentrum Solingen

# Porsche TIMES

4/11

**Eine Reise in die Vergangenheit.  
Die Präsentation des neuen Porsche 911.**

**Geschenke, die wunschlos glücklich machen.  
Begeisterung schenken mit der Porsche Design Driver's Selection.**



# Purist.

**Der neue Porsche Panamera GTS.**

4/11



Der neue Porsche Panamera GTS.



„Schenken heißt, einem anderen etwas geben, was man am liebsten selbst behalten möchte.“

Selma Lagerlöf (20.11.1858 – 16.03.1940), Schriftstellerin

## Liebe Porsche Fahrerinnen, liebe Porsche Fahrer,

das Jahr neigt sich dem Ende zu, und es ist Zeit, sich zu besinnen und die letzten Wochen und Monate nochmals Revue passieren zu lassen. Zeit aber auch, sich schon Gedanken darüber zu machen, was das neue Jahr wohl bringen wird. Wird es ein gutes Jahr? Kann die Euro-Krise endgültig aus unseren Köpfen verbannt werden? Fragen, die uns alle noch eine Weile beschäftigen werden.

Das Porsche Zentrum Solingen kann sich über ein erfolgreiches Jahr 2011 freuen. Dies war natürlich nicht ohne die Unterstützung von Ihnen, unseren Kunden, möglich. Dafür möchte ich mich heute bei Ihnen bedanken. Sie, unsere treuen Kunden und zuverlässigen Partner, beweisen uns tagtäglich, dass es nicht beim Autokauf bleiben muss. Dass daraus Partnerschaften, ja manchmal sogar Freundschaften entstehen können. Dass Sie und uns mehr verbindet als die Begeisterung für die Marke Porsche. Auch dafür vielen Dank.

Mein Team und ich wünschen Ihnen ein erfolgreiches neues Jahr.

Herzlichst, Ihr

Edgar Lühr

Geschäftsführer Porsche Zentrum Solingen

3

Eine Reise in die Vergangenheit.

**Die Präsentation des neuen Porsche 911.**

4

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

**Der neue Panamera GTS.**

6

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.

**Offen in die Zukunft.**

8

Mit Panamera Power in der Nordschleife.

**Lebensretter im Porsche.**

9

Glanzstücke aus der Porsche Design Driver's Selection.

**Geschenke, die wunschlos glücklich machen.**

10

Unser Gebrauchtwagenangebot.

**Einfach perfekt. Einfach Porsche.**

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Solingen, Gottfried Schultz Sportwagen Solingen GmbH & Co. KG, Schlagbaumer Straße 10, 42653 Solingen, Tel.: +49 (0) 2 12 / 2 48 40 - 0, Fax: +49 (0) 2 12 / 81 00 01, E-Mail: info@porsche-solingen.de, www.porsche-solingen.de; Auflage: 900 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Solingen, Gottfried Schultz Sportwagen Solingen GmbH & Co. KG, Schlagbaumer Straße 10, 42653 Solingen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Die Präsentation des neuen Porsche 911.

# Eine Reise in die Vergangenheit.



Am 2. Dezember hatte das Porsche Zentrum Solingen Kunden und Freunde des Hauses zum Highlight des Jahres eingeladen. Der neue Porsche 911, von der Fachpresse bereits zu diesem Zeitpunkt als „der beste 911, den es je gab“ titulierte, wurde vorgestellt.

Das Porsche Zentrum öffnete am Abend für die ca. 320 geladenen Gäste seine Pforten, um gemeinsam den jüngsten Spross aus Stuttgart-Zuffenhausen zu feiern. Pünktlich um 19:00 Uhr begrüßte Edgar Lühr, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Solingen, die Anwesenden und erzählte anschaulich von den vergangenen sechs Generationen Porsche 911.

Dann war es endlich soweit. Die 7. Generation der Porsche Baureihe 911 wurde im Rahmen einer Tanz-Performance und mit reichlich Nebel und entsprechenden Lichteffekten dramaturgisch in Szene

gesetzt. Nachdem die Performance beendet war und der Nebel sich ein wenig gelichtet hatte, stand einer ausgiebigen Besichtigung des Fahrzeugs nichts mehr im Wege. Und die Gäste machten reichlich Gebrauch davon.

Für die musikalische Untermalung war am diesem Abend Dirk Tümmelmeier mit seiner Band zuständig. Und da das Buffet auch noch reichlich mit allerlei Köstlichkeiten bestückt war, kann man mit bestem Gewissen sagen, dass dieser Abend gelungen und der Präsentation des neuen Porsche 911 absolut würdig war.



#### Verbrauch/Emissionen:

<b>Porsche 911 Carrera</b>	
Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	212 – 194
Effizienzklasse: F – G	

<b>Porsche 911 Carrera S</b>	
Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	224 – 205
Effizienzklasse: G	

# 911

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

# Der neue Panamera GTS.



## Verbrauchswerte/Emissionen

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)\* • Außerorts 8,0 (7,8)\*

Kombiniert 10,9 (10,7)\* • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 256 (251)\* • Effizienzklasse G (F)\*

\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

**Was alle Porsche Panamera Modelle gemeinsam haben: Fahrspaß, Komfort und Alltagstauglichkeit. Trotzdem bringt jeder Panamera seine ganz eigenen Qualitäten mit in die Familie. Der Panamera Diesel: überzeugt durch die Kombination von Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Panamera S Hybrid: vereint Effizienz, Luxus und einzigartige Performance. Und der Jüngste? Sorgt natürlich für die meiste Aufregung. Weil er Sportlichkeit noch mal steigert. Der Panamera GTS.**

Aber von Sportlichkeit reden können viele. Puristen wie er lassen lieber Fakten sprechen. 4,8-Liter-Saugmotor in Leichtbauweise, 316 kW (430 PS) Leistung, und damit 22 kW (30 PS) mehr als der Panamera 4S sowie ein um 20 Nm höheres Drehmoment. Eine speziell für den Panamera GTS modifizierte Motorsteuerung ermöglicht ein spürbar direkteres Ansprechverhalten des Motors. Oder – durch die kurzzeitige, partielle Zylinderabschaltung bei Schaltvorgängen – noch schnellere Schaltzeiten. Das macht ihn noch dynamischer. Und das Erlebnis: purer.

## Fakten, die Emotionen wecken.

Aber nicht nur die Fakten. Auch das Design geht direkt unter die Haut. Ausgewählte Details, die in Schwarz Hochglanz lackiert sind, unterstreichen sein sportlich-edles Aussehen: die seitlichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern, die Seitenscheiben-

leisten, die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor. Ein weiteres sportives Detail: der Heckspoiler, der ab 90 km/h nicht nur nach oben, sondern auch nach rechts und links ausfährt. Für mehr Anpressdruck und Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Der Panamera GTS vermittelt pure Sportlichkeit bereits beim Einsteigen: Auf den Kopfstützen der adaptiven Sportsitze ist das GTS-Zeichen eingesteckt. Die Sitze sind in Alcantara gehalten, wie andere ausgewählte Details des Lederinterieurs. Das SportDesign-Lenkrad mit Schaltpaddles macht das Erlebnis optisch, haptisch und funktional perfekt.

## Ohne Umwege zu mehr Effizienz.

Die Effizienz steckt wie in allen Panamera Modellen auch im Panamera GTS. Seine Karosserie

besteht zu 23 % aus Leichtmetallen. Benzindirekteinspritzung (DFI), Auto Start-Stop-Funktion und Bordnetzregeneration, bei der die Batterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird, machen ihn nicht nur zu einem sportlichen, sondern auch überaus effizienten Begleiter auf der Straße.

## Temperamentvolle Familie

Seine Leistung haben wir gesteigert – den Verbrauch niedrig gehalten. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance. Die Maxime, nach der wir arbeiten, seit der erste 356 in Zuffenhausen vom Band lief. Aber bleiben wir doch in der Gegenwart. Im Jahr 2011. Da hatte Porsche mit dem Panamera Turbo S, dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid gleich zu Beginn den fulminanten Auftakt geliefert. Und drei neue Erfolgsgeschichten geschrieben.

„Nachdem Porsche mit dem Turbo S die Leistungsspitze für den



Panamera definiert hat, zeigen die Schwaben ab August, dass sie sich auch bei großen Fahrzeugen auf Effizienz verstehen“, schrieb Focus Online über den Panamera Diesel. Dass der Fahrspaß keineswegs zu kurz kommt, bestätigt auto motor und sport: „Fahrdynamik und Temperament des Panamera Diesel sind Porsche typisch.“

Vor allem aber die Kunden und Porsche Fans reagieren mit dem, was uns am wichtigsten ist: Begeisterung. Und nicht mit weniger auf den Panamera S Hybrid.

„Sie sind beeindruckt und fasziniert. Sie schwärmen vom Design und der Fahrdynamik. Der Gran Turismo setzt im Segment der Luxusklasse neue Akzente und bietet sportwagentypische Fahrleistungen – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten“, weiß Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, aus der jüngsten Erfahrung. Und bei

der Umwelttralle Bibendum triumphiert der langstreckentaugliche Gran Turismo mit Bestwerten – und beweist, dass Umweltverträglichkeit keineswegs Verzicht bedeutet. Zumindest nicht bei Porsche. „Das zeigt, dass Porsche Intelligent Performance in allen unseren Fahrzeugen steckt und so einen wichtigen Wettbewerbsvorteil darstellt.“

Die Leserwahl um die begehrte „Auto Trophy 2011“ konnte der Panamera Turbo S in der Kategorie Luxuslimousinen für sich entscheiden. Und reiht sich damit nahtlos in das Panamera Erfolgjahr ein. Damit bleibt Ihnen vor allem eins: die Qual der Wahl. Denn exklusive Sportwagen der Luxusklasse sind alle Panamera Modelle. Und doch ist jedes auf seine Art und Weise einzigartig. Erfahren Sie mehr über den Panamera GTS und lernen Sie die anderen Familienmitglieder kennen. Bei einem Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

## Unsere Leasingangebote.



### Porsche Panamera Diesel

UVP: EUR 80.183,00

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.400,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 20.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 990,00\*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 8,1 (7,8)\*\* • Außerorts 5,6 (5,5)\*\*

Kombiniert 6,5 (6,3)\*\*

CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 172 (167)\*\*

Effizienzklasse C (B)\*\*



### Porsche Panamera 4S

UVP: EUR 104.281,00

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.870,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.290,00\*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,0 (15,7)\*\* • Außerorts 7,9 (7,7)\*\*

Kombiniert 10,8 (10,6)\*\*

CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 254 (249)\*\*

Effizienzklasse G (G)\*\*



### Porsche Panamera GTS

UVP: EUR 116.716,00

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 13.950,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00\*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)\*\* • Außerorts 8,0 (7,8)\*\*

Kombiniert 10,9 (10,7)\*\*

CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 256 (251)\*\*

Effizienzklasse G (F)\*\*



### Porsche Panamera S Hybrid

UVP: EUR 106.185,00

#### Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 11.200,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00\*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 7,6 (7,4)\*\* • Außerorts 6,8 (6,6)\*\*

Kombiniert 7,1 (6,8)\*\*

CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 167 (159)\*\*

Effizienzklasse B (A)\*\*

Alle Preisangaben inkl. MwSt.

Es gelten die Bedingungen der Porsche Financial Services GmbH (Stand: 19.09.2011).

\* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss bis 31.12.2011 und Fahrzeugübernahme bis 31.03.2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

\*\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

# Die neuen Porsche *911* Carrera Cabriolet Modelle.

## Offen in die Zukunft.



Mit neuem Design, weiterentwickelten Motoren und intelligenten Effizienztechnologien haben wir den neuen 911 gebaut. Dabei zeigt die neueste Generation der Sportwagen-Ikone, wie gut sich Tradition und Innovation verbinden lassen. Das Ergebnis ist Faszination, die nur noch durch ein Erlebnis gesteigert werden kann: Frühlingsgefühle. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen.

### QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handycamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Hnigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Leistungsstärke definiert sich durch Zahlen. Außer man erlebt sie in den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen. Dann werden aus Zahlen einmalige Emotionen. Kraft, die im Fahrtwind einzigartige Begeisterung auslöst.

und Kurvendynamik. Die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite sorgen für noch mehr Sportlichkeit. Das Erlebnis: mit Worten nicht zu beschreiben, aber in den ersten Sonnenstrahlen zu erfahren.

ger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Deswegen glänzt das 911 Cabriolet mit einem um bis zu 15 % gesenktem Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. Das nennen wir Zukunft gestalten – und erhalten.

Die Fakten: Das 911 Carrera Cabriolet leistet mit einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor 257 kW (350 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Das 911 Carrera S Cabriolet bringt dank des 3,8-Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h und 294 kW (400 PS) auf die Straße. Der um 100 mm verlängerte Radstand verbessert Fahrstabilität

### Offenheit ist unsere Tradition.

Offen in die Zukunft zu fahren, bedeutet auch, offen für neue Wege zu sein. Anders zu denken, scheinbare Gegensätze zu vereinen und trotzdem seine Identität zu bewahren. Das beste Beispiel: Porsche Intelligent Performance. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz und weni-

Wie uns das gelingt? Mit überzeugender Technik: die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrecovery und das intelligente Thermomanagement sind echte Energiesparer. Für eine weitere Verbrauchsreduzierung ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermie-

### Verbrauchswerte/Emissionen

#### Porsche 911 Carrera Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	13,1 – 11,4
Außerorts in l/100 km:	7,0 – 6,7
Kombiniert in l/100 km:	9,2 – 8,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km:	217 – 198
Effizienzklasse: G (F*)	

#### Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	14,1 – 12,4
Außerorts in l/100 km:	7,2 – 6,9
Kombiniert in l/100 km:	9,7 – 8,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km:	229 – 210
Effizienzklasse: G	

\* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



den. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Außerdem haben wir uns von überflüssigem Ballast getrennt: Der Motor genau wie der Rohbau sind aus besonders leichten Materialien gefertigt. Das grundlegend überarbeitete Stoffverdeck überzeugt natürlich optisch, aber vor allem mit seinen inneren Werten. Es umfasst neben der festen Glas-Heckscheibe stützende Elemente aus leichtem Magnesium. Dadurch wird es noch stabiler und spart zusätzlich Gewicht. Geschlossen ergibt sich ein aerodynamisches Profil mit minimalem Strömungswiderstand und maximaler Energieeinsparung.

Für höchsten Fahrkomfort sorgt das neue integrierte Windschott. Direkt hinter der Fahrgastzelle integriert, ist es bei jeder Geschwin-

digkeit elektrisch ausfahrbar. So schützt es effektiv vor Luftwirbelungen – Windgeräusche passen eben nicht zu unserer Idee von der offenen Zukunft. Im Gegensatz zu Individualität.

### Individualität und Identität – Porsche Prinzipien.

Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mehr als nur Fahrzeuge, sie haben Charakter. Genau wie Sie.

Ihre ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, ist unser Anspruch. Mit dem Car Configurator können Sie Ihr individuelles Porsche 911 Carrera Cabriolet entwerfen. Ausstattungsdetails, Interieuroptionen, verschiedene Sportsitze und Felgen – Offenheit bedeutet bei Porsche eben auch immer Wunscherfüllung. Und Vorfreude. Auf Frühling hautnah.

## Er ist Gold wert!

Bereits vor der Markteinführung hat der neue Porsche 911 Carrera den ersten Preis gewonnen: Die siebte Generation der Sportwagen-Ikone ist von der größten internationalen Leser-Jury der Welt mit dem renommierten „Goldenen Lenkrad 2011“ ausgezeichnet worden. Begeisterung, die sich auch in den Pressestimmen widerspiegelt:

**Für immer jung. Er wiegt und verbraucht weniger, leistet aber mehr und geht besser – eine Ikone ohne Verfallsdatum.**  
(Auto Bild)



**Was kann er? Sportwagen sein wie kein anderer. Faszinierend zu spüren, wie die Ingenieure an der kleinsten Schraube gedreht haben, um das typisch direkte 911er-Gefühl herauszuarbeiten.**  
(Stern)



**Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.**  
(Focus online)



**Die Silhouette des neuen 911er wirkt graziler – und das ist nicht nur ein optischer Effekt. Während er in Außenmaßen, Leistung und Ausstattung zulegt, haben sich sein Gewicht und Verbrauch dank vieler Aluminiumbauteile verringert.**  
(AD Architectural Digest)



**Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt.**  
(www.auto-motor-und-sport.de)





**Mit Panamera Power in der Nordschleife.**

**Lebensretter im Porsche.**

**Porsche – seit Jahrzehnten Garant für legendäre Rennsiege. Was liegt da näher, als die Kraft, Dynamik und Schnelligkeit der Sportwagen-Ikone für Notfälle auf der Strecke einzusetzen? Beim diesjährigen Porsche Carrera World Cup Rennen auf dem Nürburgring gab ein zum Rettungswagen (R-Wagen) umgebauter Porsche Panamera Turbo sein Debüt.**

Der R-Wagen begleitet als Nachhut des Starterfelds die Fahrer während ihrer Einführungsrunde vor dem Rennen. Denn diese Runde gilt erfahrungsgemäß als eine der unfallträchtigsten Phasen eines Rennens. Und was zeichnet einen R-Wagen insbesondere aus? „Um so schnell wie möglich an der Unfallstelle zu sein, ist vor allem eine überzeugende Performance gefragt“, erklärt Peter Lux, Urgestein der Rettungsstaffel des Deutschen Motor Sport Bundes (DMSB).

Turbo nicht beschreiben: Der mit 368 kW/500 PS ausgestattete Sportwagen fährt eine Höchstgeschwindigkeit von 303 km/h und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,2 Sekunden.

**Pure Porsche Power ...**

Über die Piste gelenkt von einem erfahrenen Rennfahrer. Auf dem Beifahrersitz der Rennarzt und im Fond die komplette Notfallausrüstung. Denn Sicherheit hat im Motorsport oberste Priorität. Deswegen sind nicht nur die wichtigsten medizinischen Geräte mit an Bord, sondern auch Werkzeuge für alle Eventualitä-

ten zur Bergung des Verunglückten und Sicherung der Unfallstelle. Rettungsspreizer, Zangen und stabile Blechscheren, ein Notstromgenerator, zwei Feuerlöscher, Warnlampen, Benzinkanister sowie einige Kilo Ölbindemittel befinden sich anstelle der Rücksitze auf einer Trägerplatte.

**... und maximales Platzangebot.**

Für dieses umfangreiche Gerät brauchen die Lebensretter vor allem eines: Raum. Ein weiteres Argument für den Panamera Turbo – weil die Porsche Panamera Modelle nicht nur mit bester Performance, sondern auch mit einem komfortablen Platzangebot überzeugen.

„Für die Porsche AG ist es schon eine über lange Jahre hinweg gerne gepflegte Tradition, die Streckensicherungsstaffel des DMSB mit adäquaten Fahrzeugen zu unterstützen“, so Oliver Hilger, Leiter der Porsche Motorsportpressestelle.

**Porsche und Motorsport – eine sichere Sache.**

Treffender lässt sich die Leistungsfähigkeit des Porsche Panamera

<b>Panamera Turbo</b>	
Innerorts in l/100 km	17,0 (16,7*)
Außerorts in l/100 km	8,4 (8,3*)
Kombiniert in l/100 km	11,5 (11,3*)
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	270 (265*)
Effizienzklasse: G	

\*In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Glanzstücke aus der Porsche Design Driver's Selection.

## Geschenke, die wunschlos glücklich machen.

Eine Freude bereiten – das ist sehr leicht mit einem besonderen Geschenk. Sie suchen nach etwas Exklusivem, einem echten Glanzstück? Dann bleiben mit unseren Design-Highlights aus der Porsche Design Driver's Selection garantiert keine Wünsche offen.

Nur eines können wir Ihnen nicht abnehmen: die Qual der Wahl. Doch egal, ob Sie sich für die iPhone Hülle aus Fahrzeuginterieurleder, den praktischen Organizer, einen originellen USB-Stick im Design des 911 Turbo oder ein

anderes exklusives Stück entscheiden: Alle Produkte glänzen mit modernem Design, zeitloser Eleganz, funktionale Details sowie hochwertigen Materialien. Und lassen nicht nur das Herz von Porsche Enthusiasten höher schlagen.

Die Porsche Design Driver's Selection Kollektion ist immer eine hervorragende Wahl für das besondere Geschenk. Es gibt schließlich immer einen Anlass, Freunden und Familie eine Freude zu bereiten. Oder einfach sich selbst.



### Hülle für iPad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPad 1 und 2 sowie Tablet-PCs. In Schwarz. Maße: 25 x 20 x 16 cm.

**Bestell-Nr. WAP 030 019 OD | EUR 119,00**



### Hülle für iPhone.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPhone 4 und weitere Mobilfunkgeräte. In Schwarz.

**Bestell-Nr. WAP 030 018 OD | EUR 59,00**



### Porsche Kalender 2012 „Unlimited Fascination“.

Freuen Sie sich auf die komplette Modell-Range, völlig neu in Szene gesetzt. Mit exklusiver Sammelmünze. Maße: 59 x 55,5 cm.

**Bestell-Nr. WAP 092 001 OC | EUR 39,00**



### Organizer.

Aus Fahrzeuginterieurleder. Schwarzer Reißverschluss mit Druckknopf zum Verschließen. Porsche Wappen auf der Front. Silberfarbene Kippmechanik. Belederte Ringung. Zwei fliegende Wände, zwei Klemmfächer, vier Visitenkartenfächer und Quereinschub. Auslieferungsumfang: 50 Notizeiten. Schutzblatt mit farbigem Porsche Wappen. In Schwarz. Außenmaße: 260 x 210 x 35 mm.

**Bestell-Nr. WAP 030 008 OC | EUR 249,00**



### Mousepad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder in Wappenform. Geprägter Porsche Schriftzug. In Schwarz. Maße: 185 x 240 x 10 mm.

**Bestell-Nr. WAP 050 099 OC | EUR 69,00**



### USB-Stick 911 Turbo.

Im Design des 911 Turbo. 2 GB Speicherkapazität. Schiebemechanismus auf der Unterseite zum Ausfahren des Sticks. Verchromt, mit Scheinwerferkontrollleuchten.

**Bestell-Nr. WAP 040 713 OB | EUR 29,00**

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Unser Gebrauchtwagenangebot.

# Einfach perfekt. Einfach Porsche.

So einfach ist der Einstieg in die Porsche Klasse: auswählen, einsteigen, losfahren.

Mehr Infos unter [www.porsche-solingen.de](http://www.porsche-solingen.de).

- 1 **Porsche Boxster**  
EZ 03/2009  
16.780 km  
EUR 38.400,00
- 2 **Porsche 911 Carrera Cabriolet**  
EZ 01/2009  
12.700 km  
EUR 72.500,00
- 3 **Porsche 911 Carrera S Cabriolet**  
EZ 03/2010  
24.340 km  
EUR 78.400,00\*
- 4 **Porsche 911 Carrera 4S**  
EZ 01/2011  
350 km  
EUR 97.400,00\*
- 5 **Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet**  
EZ 07/2008  
54.564 km  
EUR 69.800,00\*
- 6 **Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet**  
EZ 03/2010  
18.120 km  
EUR 84.800,00\*
- 7 **Porsche 911 Turbo**  
EZ 02/2010  
15.260 km  
EUR 129.900,00\*
- 8 **Porsche Panamera 4S**  
EZ 11/2009  
38.235 km  
EUR 84.800,00\*
- 9 **Porsche Panamera 4S**  
EZ 05/2009  
20.675 km  
EUR 96.800,00\*
- 10 **Porsche Cayenne Turbo**  
EZ 08/2008  
59.219 km  
EUR 54.800,00\*



**Basaltschwarzmetallic, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz**, 188 kW/256 PS, 18-Zoll Cayman S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad, Ablagebox, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Windschott, zzgl. 1 Jahr Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie

**Basaltschwarzmetallic, Serienausstattung Kunstleder/Teilledersitze schwarz**, 254 kW/345 PS, 18-Zoll Carrera IV Rad, Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Zifferblätter carraraweiß, zzgl. 1 Jahr Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie

**Schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige**, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, BOSE® Surround Sound-System, dynamisches Kurvenlicht, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Schriftzug „911“, Sitzheizung, Sprachbedienung, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Neuwagengewährleistung bis März 2012

**Schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS**, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schaltpaddles, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Mittelkonsole hinten Leder, Modellbezeichnung lackiert, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten) u.v.m.

**Arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz**, 280 kW/381 PS, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet in Bi-Color, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), erweitertes Navigationsmodul, Leistungssteigerung Carrera S u.v.m.

**GT-silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz**, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, dynamisches Kurvenlicht, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Radnabenabdeckung, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportabgasanlage, TV-Tuner, Telefonmodul, Tempostat u.v.m.

**Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz**, 368 kW/500 PS, 19-Zoll Turbo II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, adaptive Sportsitze mit Fahrermemory, Blende Schalthebel Leder, dynamisches Kurvenlicht, Heckleuchten in Klarglasoptik, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Zusatzpaket Leder, Mittelkonsole hinten Leder, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten) u.v.m.

**Mahagonimetallic, Innenausstattung Naturlleder cognac**, 294 kW/400 PS, 18-Zoll Panamera S Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, feste Gepäckraumabdeckung, Handvorbereitung, Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel, Komfortsitze (vorne) mit elektrischer 8-Wege Verstellung u.v.m.

**Basaltschwarzmetallic, Innenausstattung Naturlleder Bi-Color cognac/zeder**, 294 kW/400 PS, 19-Zoll Panamera Design Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, 4-Zonen-Klimaautomatik, Abstandsregeltempostat, adaptive Luftfederung, adaptives Lichtsystem, automatische Heckklappe, Burmester® High-End Surround Sound-System u.v.m.

**Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz Glattleder**, 368 kW/500 PS, 21-Zoll Cayenne SportPlus Rad mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, automatische Heckklappe, Handvorbereitung, Lenkrad aufgepolstert, Licht-Komfort-Paket, Panorama Dachsystem, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Privacy-Verglasung, Radnabenabdeckung u.v.m.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

**Kraftstoffverbrauch in l/100 km \* CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km \*:** Porsche Boxster: innerorts 14,4 - 13,6 - äußerorts 7,2 - 6,5 - kombiniert 9,8 - 9,1 · CO<sub>2</sub>-Emissionen 230 - 214 · Effizienzklasse G, Porsche 911 Carrera: innerorts 20,4 - 11,2 - äußerorts 9,9 - 6,5 - kombiniert 13,8 - 8,2 · CO<sub>2</sub>-Emissionen 326 - 194 · Effizienzklasse G - F, Porsche Panamera: innerorts 18,8 - 7,4 - äußerorts 8,9 - 5,5 - kombiniert 12,5 - 6,3 · CO<sub>2</sub>-Emissionen 293 - 159 · Effizienzklasse G - A, Porsche Cayenne: innerorts 19,9 - 8,4 - äußerorts 8,5 - 6,5 - kombiniert 11,5 - 7,2 · CO<sub>2</sub>-Emissionen 270 - 189 · Effizienzklasse G - B, Baureihenspezifische Verbrauchswerte: Je nach Motorvariante und Ausstattung variieren die Verbrauchswerte der einzelnen Fahrzeuge. Angegeben sind jeweils der niedrigste und der höchste Wert innerhalb einer Baureihe. \*In Verbindung mit 19-Zoll-Falldachreife (Vollwiderstandsoptioniert).

PORSCHE DESIGN

# Make each second essential.



PORSCHE DESIGN  
DASHBOARD  
P'6620

P'6620 Dashboard. Ein moderner Klassiker – in puristischer Neuinterpretation. Sein Zifferblatt klar und übersichtlich. Das Automatikwerk überzeugt durch höchste Präzision. Ergebnis: Stil und Exklusivität, die jede Sekunde essenziell machen. [www.porsche-design.com/dashboard](http://www.porsche-design.com/dashboard)



Martin Linse GmbH • Grünstrasse 13 • 42697 Solingen-Ohligs • Tel. (0212) 7 43 90 • Fax (0212) 7 43 99



**Wir wünschen unseren Kunden ein erfolgreiches  
neues Jahr.**

**Ihr Porsche Zentrum Solingen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Solingen**

Gottfried Schultz Sportwagen Solingen  
GmbH & Co. KG  
Schlagbaumer Straße 10  
42653 Solingen  
Tel.: +49 (0) 2 12 / 2 48 40 - 0  
Fax: +49 (0) 2 12 / 81 00 01  
E-Mail: [info@porsche-solingen.de](mailto:info@porsche-solingen.de)  
[www.porsche-solingen.de](http://www.porsche-solingen.de)