

Ausgabe Juni/Juli 2008

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Solingen



**Faszinierende Hommage.**  
Der neue Porsche Boxster RS 60 Spyder.

**Fahrspaß in einer neuen  
Dimension.**  
Fahrsicherheitstraining in Grevenbroich.

**Ein perfekter Service.**

**Innere Stärke.  
Die neuen  
911 Carrera Modelle.**

**2 Porsche in Urlaubsstimmung:**

individuelles Urlaubs-Check-Angebot.

**4 Rückblicke.**

Präsentation des Boxster RS 60 Spyder.  
Boxenstopp in Solingen.

**5 Innere Stärke.**

Die neuen 911 Carrera Modelle.

**6 Charakterzüge.**

Für ein noch dynamischeres Äußeres.

**7 Kraftvoller und leistungsstärker.**

Die neue Motorengeneration.

**8 Stark und sicher.**

Die sportliche und intelligente Ausstattung.

**9 Events 2008.**

Fahrspaß in einer neuen Dimension.  
Fahrsicherheitstraining auf der Rennstrecke.  
Tannenbaumschlagen.

**10 Service-Angebote.**

**12 Auch 2008 mit dabei:**

die Rallye Transsyberia.

**14 Exklusives Design Shopping:**

Porsche Design Driver's Selection.

**15 Wegweisend und hautnah:**

Porsche Tequipment/  
Porsche Design Driver's Selection.



# Schöne Ferien! Wir machen Sie startklar.



**Das Reiseziel steht fest und das schnuckelige kleine Hotel ist auch gebucht. Die Reisegarderobe ist komplett, alle Taschen passen in den Kofferraum und im Porsche Cayenne ist genug Platz für die neue Freundin des Sohnes, die zum ersten Mal mit in die Ferien kommt. Wunderbar. Dann sind Sie ja voll in Urlaubsstimmung. Und Ihr Porsche? Klar, von dem können Sie erwarten, dass er immer zuverlässig für Sie da ist. Leistungsstark, sicher und mit einer großen Portion Fahrspaß. Damit Sie mit einem noch besseren Gefühl in die Ferien durchstarten können, bietet Ihr Porsche Zentrum den individuellen Urlaubs-Check.**

Während Sie die letzten Reisevorbereitungen treffen, bringen die professionellen Service-

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Solingen  
Gottfried Schultz Sportwagen Solingen GmbH & Co. KG, Schlagbaumer Str. 10, 42653 Solingen  
Tel.: 0212/24 84 00, Fax: 0212/81 00 01  
www.porsche-solingen.de, info@porsche-solingen.de  
Auflage: 967 Stück

Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Solingen, Gottfried Schultz Sportwagen Solingen GmbH & Co. KG,  
Schlagbaumer Str. 10, 42653 Solingen, Tel.: 0212/24 84 00, Fax: 0212/81 00 01  
www.porsche-solingen.de, info@porsche-solingen.de

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

mitarbeiter Ihr Fahrzeug in Topform. Zu den Basisleistungen gehören die Überprüfung von Motor, Fahrwerk, Unterboden und Beleuchtung, der Außen- und Innenausstattung sowie ein Check von Bordwerkzeug und Sicherheitsequipment. Selbstverständlich kümmert sich Ihr Porsche Zentrum auch um alle weiteren Feinheiten. Damit Sie die Fahrt in den Urlaub mit Ihrem Porsche ungestört

und ganz sicher genießen können. Übrigens, wenn die Urlaubsausstattung noch der einen oder anderen Ergänzung bedarf, werden Sie bestimmt in der Porsche Design Driver's Selection fündig. Und als Après-Urlaub für Ihren Porsche empfehlen wir eine ausgiebige Car Cosmetic. Damit bleibt der Sand vom Traumstrand allein in Ihren Erinnerungen und nicht in Ihrem Porsche.

## Sicher in den Urlaub.

Wir von Porsche Solingen möchten, dass Sie entspannt und stressfrei am Traumstrand ankommen. Geben Sie Ihren Porsche daher vor der Reise zum Vorabcheck in die fachkundigen Hände unserer Servicemitarbeiter!

### Drei Urlaubspakete stehen zur Auswahl:

**Paket 1** (221,- Euro) umfasst einen gründlichen 24-Punkte-Urlaubs-Check plus Minikühlbox und Fleecedecke mit Kissenhülle dazu, bei **Paket 2** (495,- Euro) gibt's den Check plus GT3 Speed II Chronograph und Baseball Cap, **Paket 3** (149,- Euro) beinhaltet neben dem Check ein MARTINI RACING Badehandtuch und eine MARTINI RACING Cap.

Vereinbaren Sie rechtzeitig einen Termin für Ihren Werkstattbesuch!

Unser Kundendienstleiter Norbert Nasiadek, Tel. 0212/2 48 40 15,

und unser Serviceberater Georg Birthler, Tel. 0212/2 48 40 40, freuen sich auf Ihren Anruf.

## Liebe Leserin, lieber Leser, liebe Porsche Freunde!

Es liegt was in der Luft! Kaum hat der Frühling richtig begonnen, ist uns schon die Ahnung eines herrlichen Sommers beschert worden – jener Jahreszeit, in der die Ausfahrt mit unseren exklusiven Sportwagen naturgemäß ganz besonderen Spaß bereitet. Das gilt selbstverständlich umso mehr, wenn es sich dabei um Cabriolets handelt. Faszinierend ist für mich immer wieder das Gefühl, mit jeder Fahrt in einem Porsche ein Stückchen Urlaub zu genießen, einen Vorboten der bald kommenden Ferienzeit, der Entdeckung neuer, attraktiver Fahrziele zu spüren.

Bitte nicht falsch verstehen: Weder ich noch meine kompetente Crew im Porsche Zentrum Solingen wären jetzt gerne woanders, sondern fühlen uns immer dann am besten, wenn wir mit Ihnen gemeinsam die Leidenschaft Porsche leben dürfen. Und wenn wir träumen, dann nicht bei der Arbeit! Auch wenn wir da zu unser aller Freude mit Traumwagen zu tun haben.

Von den Träumen zu konkreten Events: Im Jahr 2008 durften wir Ihnen schon einige attraktive Veranstaltungen im Porsche Zentrum Solingen präsentieren. Mehr dazu lesen Sie in dieser Ausgabe Ihrer Porsche Times. Noch in diesem Monat findet eine geführte Ausfahrt statt. Und auch in den nächsten Monaten geht es spannend weiter. Sind Sie dabei?

Ich grüße Sie herzlich.

Ihr Edgar Lühr  
Geschäftsführer  
Porsche Zentrum Solingen



# Faszinierende Hommage: der neue Porsche Boxster RS 60 Spyder.



Berge, Wälder, Serpentina: Die in den 60er-Jahren populären Bergrennen mit ihren extremen Kurvenverläufen stellten besondere Ansprüche an die Fahrzeuge. Der Porsche 718 RS 60 Spyder meisterte sie mit Bravour. Die klassischen Roadster-Tugenden dieser Sportwagenlegende – geringes Gewicht, hohe Agilität – sind bis heute bei Porsche lebendig und auf besonders perfekte Weise im neuen Boxster RS 60 Spyder vereint, den ausgewählte Kunden des Porsche Zentrum Solingen am 29. März 2008 hautnah erleben

konnten. Das limitierte Sondermodell ist eine faszinierende Hommage an den unvergessenen Vorfahren und unterscheidet sich neben einem leistungsstärkeren Antrieb (der Motor leistet 223 kW/303 PS) und Fahrwerksmodifikationen (u. a. PASM serienmäßig) vor allem optisch von den regulären Boxster Modellen.

Die Gäste im Porsche Zentrum Solingen zeigten sich vom Boxster RS 60 Spyder, von dem weltweit nur 1.960 Exemplare verfügbar sind, restlos begeistert.

## Boxenstopp in Solingen.

Zu einem gelungenen Start in die neue Saison gehört ein perfekt vorbereitetes Fahrzeug! Deshalb veranstaltete das Porsche Zentrum Solingen am 29. März 2008 einen Service-Tag, an dem viele Kunden die Gelegenheit zum Radwechsel nutzten oder gleich einen kompletten Frühjahrs-Check durchführen ließen. Übrigens: Rechtzeitig im Herbst bringen wir Ihr Fahrzeug natürlich auch wieder für die kalte Jahreszeit in Form!



# Innere Stärke. Die neuen 911 Carrera Modelle.



**„Die Form folgt der Funktion“. Dieses Zitat stammt von einem der berühmtesten amerikanischen Architekten des 19. Jahrhunderts, Louis Sullivan. Sein Leitsatz wurde zum Credo der nachfolgenden Gestaltergenerationen und gilt bis heute. An den neuen Modellen des 911 Carrera hätte Louis Sullivan seine wahre Freude gehabt.**

Typisch für den 911: Jedes Element erfüllt eine Funktion. Keine Spielereien, klare Linien, starke Charakterzüge, bis ins kleinste Detail durchdachte Konzeptionen – und das seit 45 Jahren.

Die größten Vorzüge des neuen 911 stecken hinter dem wohlgeformten, stilsicheren Aussehen. Seine Stärke liegt im Inneren.

So überzeugen die vier neuen Modelle – 911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera Cabriolet, 911 Carrera S Cabriolet – vor allem mit einer komplett neuen Motorengeneration, erstmals auch mit Benzindirekteinspritzung (DFI). Im Heck des 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet arbeitet ein 6-Zylinder-Boxermotor mit 3,6 Litern Hubraum und 254 kW (345 PS), bei den S-Modellen steckt ein 3,8-Liter-Boxermotor mit 283 kW (385 PS) unter der Haube. Das Ergebnis: deutlich mehr Leistung bei gleichzeitig überraschend geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Ein Plus an Dynamik und Effektivität schaffen das neue, richtungsweisende Doppelkupplungsgetriebe und das Porsche Stability Management (PSM). Innere Stärke bedeutet auch, ein hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten.

Für das passive Schutzpotenzial der Insassen sorgen hochentwickelte Airbag-Technologien, für die aktive Sicherheit ist unter anderem der Einsatz von LED-Lichttechnik verantwortlich. Zu den inneren Stärken und Werten des neuen 911 Carrera zählt selbstverständlich auch ein erstklassiges und intelligentes Interieur, das dem Fahrer neben praktischer Alltagstauglichkeit vor allem viel Komfort bietet. Nur ein Beispiel: die serienmäßige Ausstattung mit einer völlig neuen Generation des Porsche Communication Managements (PCM) als zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation.

Der neue 911 – vielleicht waren wir dem Kern seiner Idee nie näher. Zu schade für Louis Sullivan, dass er das nicht mehr erleben darf.



# Charakterzüge, vererbt von Generation zu Generation.



**Markant, schnörkellos und authentisch – so wirkt der neue 911 auf den ersten Blick. Eben eine sportlich-klassische Schönheit mit Charakter. Das Auge gleitet über die geschwungene Linie, erfreut sich an der perfekten Form und entdeckt dabei die außergewöhnlichen Merkmale, die dem neuen 911 ein noch dynamischeres Äußeres verleihen.**

Vergrößerte Lufteinlässe für eine höhere Kühlleistung prägen die Bugansicht. Optisch reizvoll und serienmäßig in allen Modellen – die strahlenden Scheinwerferaugen in Bi-Xenon-Technik. In die separate Bugleuchte über den äußeren Lufteinlässen sind der Blinker sowie das in LED-Technik ausgeführte

Tagfahr- und Positionslicht harmonisch integriert. Auffällig ist das optionale dynamische Kurvenlicht mit einem schwenkbaren Modul für das Abblendlicht – sichtbare Technik für bessere Sicht. Die in ihrer Form modifizierten Außenspiegel ermöglichen einen noch optimaleren Blick nach hinten.

Attraktive Proportionen präsentiert auch das Heckteil. Die markanten LED-Leuchten sind weit in den Kotflügel gezogen und laufen spitz nach außen zu. Das hinterlässt vor allem bei Nacht einen unverkennbaren Eindruck. Vervollständigt wird die markante Rückansicht durch formvollendet eingebundene Edelstahlendrohre, bei den S-Modellen in Doppelendrohrausführung. Ein weiteres Detail, welches das Design des neuen 911 unverwechselbar

macht: das neue Rad-Design, serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern, beziehungsweise 19-Zoll-Rädern für die S-Modelle.

Bewusst klassisch kommen die Cabriolet-Versionen des 911 daher: mit Stoffverdeck. Das Minus an Gewicht sorgt für niedrigen Verbrauch und das wärme- und schalldämpfende Textilgewebe sichert ungetrübten Fahrspaß, auch bei widrigster Witterung. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h öffnet und schließt das Verdeck in 20 Sekunden.

Oben ohne verstärkt der Verdeckkasten-deckel den kraftvollen Heckeindruck, bei geschlossenem Verdeck stört nichts die harmonische, klare Silhouette des neuen 911 Carrera.



# Auf direktem Weg zur neuen Motorengeneration.



**Kraftvoller, leistungsstärker und dabei außergewöhnlich/ausgesprochen/überraschend vernünftig – so präsentiert sich die neue Motorengeneration des Porsche 911 Carrera.**

Die Voraussetzung dafür: kontinuierliche Weiterentwicklungen und der Einsatz zukunftsweisender Technologien. So ermöglicht die erstmals beim 911 eingesetzte Benzindirekteinspritzung (DFI) nicht nur eine optimale Leistungsentfaltung und ein deutliches Minus im Kraftstoffverbrauch. Modellabhängig konnten die CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 15% gesenkt werden.\* Der 6-Zylinder-Boxermotor im Heck des neuen 911 läuft zu Höchstleistungen auf.

Beim 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet beschleunigen 3,6 Liter Hubraum mit 254 kW (345 PS) von 0 auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Der maximale Fahrspaß endet erst bei 289 km/h. Und dabei bleibt das Umweltbewusstsein nicht auf der Strecke: bis zu 7% Verbrauchsreduktion und bis zu 9% weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die S-Modelle werden von einem noch stärkeren 3,8-Liter-Boxermotor angetrieben. Er entwickelt 283 kW (385 PS) und spurtet von 0 auf 100 in 4,7 Sekunden. Das sorgt für maximales Herzklopfen,

Kraftstoffverbrauch l/100 km (PDK)	innerstädtisch	außerstädtisch	kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emissionen g/km
<b>911 Carrera</b>	14,7	6,9	9,8	230
<b>911 Carrera S</b>	15,3	7,1	10,2	240
<b>911 Carrera Cabriolet</b>	14,9	6,9	9,9	233
<b>911 Carrera S Cabriolet</b>	15,5	7,2	10,3	242

\* In Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe.

das erst bei 302 Stundenkilometern seinen Höhepunkt erreicht. Direkt, millisekundengenau und elektromagnetisch gesteuert ist die Benzindirekteinspritzung (DFI). Sie arbeitet mit bis zu 120 bar Druck, ist für jeden Zylinder individuell geregelt und optimiert so den Verbrennungsverlauf und Kraftstoffverbrauch. DFI steht also für mehr Leistung bei einem noch besseren Wirkungsgrad der Motoren und gleichzeitiger Schadstoffreduzierung. Doch der stärkste Motor wäre machtlos, hätte er nicht auch starke Partner zur Seite, die seine Kraft voll zur Wirkung bringen. Zum Beispiel das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM). Es sorgt für mehr Stabilität im fahrdynamischen Grenzbereich und bringt die innere Stärke des 911 effektiv und spurgetreu auf die Straße. Oder das Porsche Active Suspension Management (PASM), serienmäßig in den S-Modellen und optional in den Modellen mit 3,6-Liter-Boxermotor. Der Fahrer kann dabei zwischen einem sportlich-komfortablen oder einem sportlich-straften Stoßdämpfermodus wählen. Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), als Sonderausstattung erhältlich, wurde ursprünglich für Porsche Rennfahrzeuge entwickelt. Es verfügt mit Handschalt- und Automatikmodus über sieben Gänge, quasi zwei Getriebe und zwei Kupplungen. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe erzielt PDK deutlich bessere Beschleunigungswerte und eine höhere Agilität. Für noch ambitioniertere Fahrer ist auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus erhältlich. Fahrwerk und Antrieb werden per Knopfdruck noch sportlicher abgestimmt.



# Stark. Sicher. Und sehr kommunikativ.



**Die Faszination Porsche basiert nicht allein auf der Schönheit und Sportlichkeit der Fahrzeuge, sie ist seit jeher auch verbunden mit einem besonderen Anspruch an größte Sicherheit und außergewöhnlichen Komfort. Anforderungen, denen der neue 911 Carrera in höchstem Maße Rechnung trägt.**

Das Interieur beeindruckt durch seine sportlich-elegante und intelligente Ausstattung. Komfortabel und mit guter Seitenführung sind die Seriensitze aus Teilleder. Auf Wunsch sind beispielsweise Sportschalensitze oder Sitzbelüftung erhältlich. Für einen Sportwagen überraschend bequem sitzen Passagiere im Fond des neuen 911.

Der Kofferraum fasst immerhin 135 Liter, und das Umklappen der Rückenlehnen schafft noch mehr Stauraum.

Schnell und sicher unterwegs, entspannt sein Ziel erreichen – die bestmögliche Unterstützung leistet dabei serienmäßig eine völlig neue Generation des Porsche Communication Managements (PCM).

Die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation ist jetzt noch leistungsfähiger, vielseitiger und einfacher in der Bedienung. Der 6,5 Zoll große Touchscreen ermöglicht, in Verbindung mit der optionalen Navigationseinheit, beschleunigte Zieleingaben und spontane Informationen zu

Staumeldungen oder Sonderzielen. Mit höchster Ton- und Bildqualität überzeugt das integrierte Single-CD-/DVD-Laufwerk, das wahlweise mit dem BOSE® Surround Sound System ergänzt werden kann.

Eine weitere optionale Ausstattungsvariante ist der TV-Tuner für analoges und digitales Fernsehen. Und auf Wunsch stehen im Ablagefach der Mittelkonsole drei Anschlüsse für iPod, USB-Stick/MP3-Player oder eine beliebige Audioquelle zur Verfügung, bequem zu bedienen über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbedienung.

Die neuen 911 Modelle sind serienmäßig mit zwei Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie dem Porsche Side Impact Protection System (POSIP) ausgestattet. Dabei bieten zwei Seitenairbags im Kopf- und Thoraxbereich ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen. Bei den Cabriolet Modellen sorgt ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem für maximale Sicherheit bei Überschlägen.



Nicht nur bei der passiven Sicherheit setzt Porsche auf hoch entwickelte Technologien. Der Einsatz von LED-Technik im Tagfahr- und Positionslicht sowie für Blinker, Rück-, Bremslichtern, Heckspoiler und Nebelschlussleuchte garantiert hohe Leuchtkraft, ein extrem schnelles Ansprechverhalten und damit optimale Sicht und Aufmerksamkeit.



# Fahrspaß in einer neuen Dimension.



Ein ganz besonderes Fahrerlebnis hatten Kunden des Porsche Zentrum Solingen am 16. Mai 2008 auf dem Gelände des Fahrsicherheitszentrums in Grevenbroich. Unter der professionellen Anleitung erfahrener Instrukturen schnupperten die Teilnehmer auf dem hochmodernen Trainingsareal Sportwagenluft und erhielten dabei die Gelegenheit, mehr Sicherheit in schwierigen Alltagssituationen zu gewinnen. Dass dabei natürlich auch der Fahrspaß nicht zu kurz kam, versteht sich von selbst! „Eine tolle Gelegenheit, sich als Fahrer weiterzuentwickeln und dabei viel Spaß zu haben“, lautete daher das einhellige Fazit nach der gelungenen Veranstaltung.



**9. Oktober 2008**

## Fahrsicherheitstraining auf der Rennstrecke.

Sie möchten auch erfahren, was in Ihrem Porsche steckt – und in Ihnen? Wir bieten ein freies Fahren auf der Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings unter Anleitung erfahrener Instrukture.

**Dezember 2008**

## Tannenbaumschlagen.

Unser traditionelles Tannenbaumschlagen ist, wie jedes Jahr, ein ganz besonderes Highlight in der Vorweihnachtszeit. Mit heißem Glühwein ist auch diesmal wieder dafür gesorgt, dass Sie in aller Ruhe Ihren ganz persönlichen Baum finden können.



## Ein perfekter Service.

Nürburgring, 24-Stunden-Rennen, 3 Uhr nachts: Druckluftschrauber hämmern. Heisere Anweisungen. Werkzeug wird unter den Rennwagen gereicht. Teamwork, höchste Anspannung, jede Sekunde zählt. Reifen, Treibstoff, Bremsen – alles ok. Und raus mit ihm, zurück in die lange Hatz durch die einsame Eifel-Nacht. Eine ölverschmierte Mechaniker-Hand wischt einen schwarzen Streifen in ein erhitztes Gesicht. Die konzentrierte Anspannung weicht, ein Lächeln macht sich breit. Keine Spur von Müdigkeit, sondern Zufriedenheit, ein bisschen Stolz: Das war ein perfekter Servicestopp.

Es ist dieser Geist, der auch außerhalb der Rennstrecke jeden Werkstattauftrag im Porsche Zentrum Solingen zur Ehrensache macht. Moment mal – Werkstatt? Wo ist denn die? Wenn man so möchte, überall. Denn in jeder Ebene des Porsche Zentrum Solingen sind Wartung und Reparatur ins architektonische Pflichtenheft geschrieben. Die Kunden

fahren auf der oberen Ebene vor. Kurzes „shake hands“ mit dem Verkaufsberater, der sich auf den Bericht über besondere Erlebnisse mit dem Sportwagen freut. Am Service-Desk wartet schon Norbert Nasiadek, Chef der elfköpfigen Abteilung, die sich dem Wohlergehen Ihres Porsche verschrieben hat. In keinem anderen Bereich hält das Porsche Zentrum Solingen eine größere Personalstärke vor.

### Ihr Porsche kann schweben.

Kundendienstleiter Norbert Nasiadek fährt das Kundenfahrzeug auf die Hebebühne der Dialogannahme. Ein gemeinsamer, sorgfältiger Blick zeigt auf, wo Handlungsbedarf besteht. Ein Tor weiter geht es hinein in die Wirbelsäule des Porsche Zentrum Solingen: Im Autoaufzug schwebt der Porsche entweder noch weiter hinauf auf das Dach, wo er sicher vor jedem unerwünschten Zugriff ausruht, bis sich das Werkstattpersonal voll um

ihn kümmern kann. Oder hinunter in die lichtdurchflutete, penibel saubere Werkstatt, wo jeder Porsche jedes Jahrgangs in besten Händen ist. Ohne „Reibungsverluste“ erklärt Norbert Nasiadek dem zuständigen Monteur, was am Fahrzeug gemacht werden soll. Die Servicetruppe ist ein eingeschworenes Team, dem – Mann für Mann – die Faszination Porsche im Blut liegt. Zum Teil schon seit Jahrzehnten. Denn es ist nicht nur etwas

## Porsche Approved Individualgarantie.

Der Ritterschlag für jeden Porsche: Die Porsche Approved Individualgarantie bürgt für einen technisch und optisch hervorragenden Zustand eines gebrauchten Porsche. Jedes gebrauchte Fahrzeug wird anhand einer Checkliste mit 111 Prüfpunkten sorgfältig untersucht und gegebenenfalls nach den hohen Porsche Standards instand gesetzt. Interessiert? Sprechen Sie uns an!





Besonderes, einen Porsche zu bewegen. Sondern auch, seine faszinierende Technologie zu beherrschen und die hochleistungsfähige Fahrmaschine auf den Punkt perfekt zu warten. Nicht von ungefähr sind die allermeisten jemals gebauten Porsche noch heute bereit für eine Spritztour auf den Straßen dieser Welt.

**Präzision in Perfektion.**

Wer im Porsche Zentrum Solingen einen Drehmomentschlüssel zur Hand nehmen darf, hat Benzin im Blut. Er weiß um die notwendige, extreme Gewissenhaftigkeit: Denn gerade im sportlichen Bereich muss die zuverlässige Belastbarkeit von Motor, Bremsen und Reifen zu 100 Prozent gewährleistet sein. Das genau passende Handwerkszeug und Original-Teile, innerhalb von höchstens 24 Stunden vor Ort, sind die Instrumente, mit denen die Service-Mannschaft Ihrem Porsche an Herz und Nieren geht. Auf der hochmodernen Prüfstraße werden Achsversatz, Stoßdämpfer und Bremsen getestet. Hochpräzise Achs-

vermessungen für alle Fahrzeuge bis zum Sportwagen 911 GT2 sorgen dafür, dass Ihr Porsche mit allen Vieren in die richtige Richtung läuft. Computergestützte Fahrzeugdiagnose komplettiert handwerkliches Know-how und liebevolle Verbundenheit zu jedem einzelnen Fahrzeug. Wenn nötig, kümmert sich die Karosserieabteilung um die straff gespannte Haut über den Muskeln. Die hauseigene Sattlerei kommt immer dann zum Einsatz, wenn Verdecke und Sitze eine Frischzellenkur brauchen.

**Klinikum und Wellness-Kur.**

So ist die Werkstatt im Porsche Zentrum Solingen ein bisschen Klinikum für anspruchsvolle Patienten und ein wenig Wellness-Tempel für ganz besondere Gäste. Und ganz bestimmt ein bisschen Rennbox auf dem Nürburgring. Nicht in der Nacht und nicht gegen die Stoppuhr. Aber mit der Zufriedenheit und dem Stolz, für außergewöhnliche Fahrzeuge Tag für Tag außergewöhnliche Leistungen bringen zu dürfen.



**Besser bremsen.**

Erzielen Sie wesentlich bessere Bremsleistungen – mit der vorteilhaften und günstigen Nachbearbeitung von Bremsscheiben! Durch die mechanische Optimierung nicht ideal arbeitender Bremsscheiben liegt der Bremsbelag wieder mit seiner gesamten Fläche auf dem Metall auf und bewirkt somit eine wesentlich bessere Bremsleistung für die tatsächliche Sicherheit im Straßenverkehr. Wir beraten Sie gerne! Optimierung Bremsscheiben: pro Achse **nur 135,00 Euro.**



# Eines der letzten Abenteuer. Die Rallye Transsyberia 2008.

**Unendliche Wüsten, tiefe Schlammflöcher, tückische Buckelpisten – die internationale Rallye Transsyberia gehört zu den längsten und anspruchsvollsten Rallye-Abenteuern der Welt. Dass die Marke Porsche dieser Herausforderung mehr als gewachsen ist, beweist der herausragende Erfolg im vergangenen Jahr.**

Unter den 33 Teilnehmern waren 23 Porsche Cayenne S Transsyberia, die das dramatische Wettrennen eindeutig

dominierten: Platz eins für den Porsche Cayenne S Transsyberia mit der Rallye-Legende Rod Millen und Copilot Richard Kelsey im Cockpit, sowie sechs weitere Fahrzeuge desselben Modells unter den Top Ten. Auch 2008 ist Porsche mit dabei, wenn am 11. Juli auf dem Roten Platz in Moskau die Startflagge fällt. Auf über 7000 Kilometern führt die Strecke quer durch Sibirien, über den Ural bis nach Ulaanbaator, der Hauptstadt der Mongolei. 14 Tagesetappen durch schwerstes Gelände gilt es, bis zum 25. Juli 2008 zu bewältigen.

Jeder Kilometer ist Neuland und macht die Fahrerteams aus aller Welt zu Entdeckern auf unbekanntem Terrain. Ob auf ausgefahrenen Schotterpisten, unwegbaren Trialpfaden oder bei Flussdurchquerungen. Und immer wieder müssen heikle Sonderprüfungen absolviert werden, die sich oft auf hunderte Kilometer ausdehnen. Ein extremer Härte-test, der Mensch und Fahrzeug alles abverlangt und beide nicht selten an die Grenzen des Machbaren bringt.

Worauf es ankommt sind Schnelligkeit, Taktik, die Fähigkeit, das Gelände richtig zu lesen, eine große Portion Teamgeist – und

das Allround-Können eines überzeugenden Spitzenfahrzeugs. Speziell für den Einsatz bei Langstrecken-Rallyes wurden die hervorragenden Offroad-Fähigkeiten des Porsche Cayenne S Transsyberia noch weiter optimiert und damit eine echte automobiler Kämpfer-natur entwickelt. So verfügt der Porsche Cayenne S Transsyberia neben grobstolligen Spezial-Offroadreifen über einen Sicherheitskäfing, bietet eine kürzere Achsübersetzung, eine Quersperre, verstärkte und erweiterte Unterbodenverkleidung sowie verstärkte Querlenker an den Vorderachsen. Die Verbrauchsreduktion um 15 Prozent schafft außerdem einen signifikanten Vorteil für den Langstreckeneinsatz. Beste Voraussetzungen also, um die Rallye Transsyberia, eines der letzten Abenteuer der Welt, auch 2008 erfolgreich zu bestehen.



# Fahrzeug: Gebrauchte. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: [www.porsche-solingen.de](http://www.porsche-solingen.de)

## Klaus Thiedmann

Tel. 0212/2 48 40 14

[klaus.thiedmann@porsche-solingen.de](mailto:klaus.thiedmann@porsche-solingen.de)

## Jörg Blumenthal

Tel. 0212/2 48 40 17

[joerg.blumenthal@porsche-solingen.de](mailto:joerg.blumenthal@porsche-solingen.de)

## Christian Höfken

Tel. 0212/2 48 40 21

[christian.hoefken@porsche-solingen.de](mailto:christian.hoefken@porsche-solingen.de)



Klaus Thiedmann



Jörg Blumenthal



Christian Höfken



1

| 1 | **Porsche Boxster (986)**, 168 kW (228 PS), 54.000 km, EZ 03/04, sealgrau metallic, Teilleder schwarz, Bi-Xenon Scheinwerfer, Klimaanlage, PCM II, ParkAssistent, PSM, Sitzheizung, Tempostat, Alarmanlage und Innenraumüberwachung, CD-Wechsler, Klangpaket, Telefonmodul, Windschott, SportDesign Paket, 17" Sport Classic Rad, abgepolsterte Sitze, u.v.m. **Euro 31.800,-\***



2

| 2 | **Porsche Boxster (986)**, 168 kW (228 PS), 32.294 km, EZ 10/04, nachtblau metallic, Teilleder schwarz, 18" Carrera Rad, Bordcomputer, Klimaanlage, PSM, Sitzheizung, Alarmanlage und Innenraumüberwachung, Klangpaket, Windschott, CD-Ablage, Telefonvorbereitung, u.v.m. **Euro 33.400,-**



3

| 3 | **911 Carrera Cabrio (996)**, 235 kW (320 PS), 56.827 km, EZ 06/04, sealraum metallic, Teilleder schwarz, 18" Turbo Look II Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, PCM II, PSM, Sitzheizung, Klangpaket, Passivhörer für PCM, Telefonmodul, Windschott, u.v.m. **Euro 61.500,-\***



4

| 4 | **911 Carrera 4 (997)**, 239 kW (325 PS), 18.714 km, EZ 12/05, lapisblau metallic, Ganzleder seeblau, 19" Carrera S Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, PASM, Schiebedach, Sitzheizung, Tempostat, BOSE Surround Sound System, DVD-Navigationsmodul für PCM, Einstiegsbl. Edelstahl, Windschutzscheibe mit Graukeil, Heckwischer, Passivhörer, Regensensor/abbl. Spiegel, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul, vollelektrische Sitze, ParkAssistent hinten, u.v.m. **Euro 74.800,-\***



5

| 5 | **911 Carrera 4S (997)**, 261 kW (355 PS), 4.792 km, EZ 01/08, schiefer metallic, Leder schwarz, 19" Carrera S Rad, PCM II, ParkAssistent, Schiebedach, Sitzheizung, Tempostat, Tiptronic S, Windschutzscheibe mit Graukeil, Heckwischer, Multi-funktionslenkrad, Telefonmodul, vollelektrische Sitze, Y-Blende Lenkrad Leder, Rahmen Tiptronic Kulisser Leder, Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert, Schrifzug am Heck in Exterieurfarbe, u.v.m. **Euro 99.800,-\***



6

| 6 | **911 Targa (996)**, 235 kW (320 PS), 72.000 km, EZ 11/02, polarsilber metallic, Sportsitze Leder schwarz, 18" Carrera Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, PSM, Sitzheizung, Tempostat, Passivhörer für PCM, PCM II, Sportsitze, Telefonmodul, u.v.m. **Euro 46.800,-\***



7

| 7 | **911 Targa 4 (997)**, 239 kW (325 PS), 10.529 km, EZ 07/07, carraraweiß, Ganzleder schwarz, 19" SportDesign Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, PCM II, ParkAssistent, Sitzheizung, BOSE Surround Sound System, Edelstahl-enderohre verchromt, Einstiegsbl. Edelstahl, Windschutzscheibe mit Graukeil, Kopfstützen mit Wappen, Multifunktionslenkrad, Sport Chrono Paket Plus, Sportsitze, umfangreiche Lederausstattung, u.v.m. **Euro 92.800,-\***

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

\*MwSt. ausweisbar

# Hinein ins Sommervergnügen: Exklusives Design Shopping.



## | 1 | Set Porsche 718 RS 60 Spyder – Porsche Boxster RS 60 Spyder.

In Anlehnung an das Baujahr des Porsche RS 60 Spyder auf 1.960 Stück limitiertes 2er-Set, bestehend aus dem Porsche 718 RS 60 Spyder und dem Porsche Boxster RS 60 Spyder Sondermodell. Die Exterieurfarbe in GT-silbermetallic wird durch den Kontrast zur roten Innenausstattung sowie zum roten Verdeck bewusst betont. Aus Metall, Kunststoff. Maßstab 1:43.

WAP 020 SET 22 | **Euro 90,00**

## | 2 | Lederjacke „60 Jahre Porsche“.

Weltweit auf 600 Stück limitierte Lederjacke mit aufgesetzten Doppeltaschen. Abnehmbarer Kragen mit Raffung im Nacken. Daher besonders gut geeignet für Fahrten im Cabriolet. Diverse Innentaschen. Limitierungsetiket mit fortlaufender Limitierungsnummer. Jacke 100% Lammnappa mit Antik-Finish. Futter 100% Viskose. Kragen 100% Kaschmir. In Cognac.

Made in Germany. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 910 00S-XXL 19 | **Euro 859,00**



## | 3 | 911 Classic Chronograph „60 Jahre Porsche“.

Exklusiver, auf 600 Stück limitierter Classic Chronograph anlässlich des „60 Jahre Porsche“ Jubiläums. Massives Edelstahlgehäuse. Hochwertiges Kautschukarmband mit Reifenprofil auf der Innenseite.

Zusätzliches, in die Verpackung integriertes Lederarmband in Dunkelbraun. Mit Zwischenzeitmessung, Datumsanzeige und Tachymeter zur Geschwindigkeitsmessung. Lumineszierende Stunden- und Minutenzeiger. Quarzwerk. 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser: 44 mm.

WAP 070 009 18 | **Euro 549,00**

## | 4 | MARTINI RACING Boardshorts.

Modische Badeshorts mit Schnür-/Klettband. Knieläng. Beintasche mit Porsche MARTINI RACING Stick. Bequeme Netzzinnenhose. In Dunkelblau. 100% Polyester. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 860 00S-XXL 19 | **Euro 89,00**



## | 5 | PTS Trolley „ultralight edition“ M.

Extrem robuster, ultraleichter Trolley aus Polycarbonat. Passend als Handgepäck auf Flugreisen. Fassungsvermögen: 45 l.

Innenfutter mit gewebtem Porsche Logo. Außenmaße: 52 x 36 x 20 cm.

WAP 035 201 17 | **Euro 362,95**

Auf Kundenwunsch Einzelanfertigung in mehreren Exterieurfarben erhältlich.

WAP 035 201 15 + Farbcode | **Euro 474,81**

\* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

# Wegweisend – das Porsche Navigationsupdate.

Das Navigationsupdate von Porsche Tequipment umfasst ein System- und Kartenupdate auf Datenstand Modelljahr 2008. Für eine insgesamt optimierte Präzision der Navigation. Das Kartenmaterial beinhaltet neue Länder und einen deutlich höheren Detaillierungsgrad. Die auswählbare Anzahl von Sonderzielen (Points of Interests) ist gesteigert worden. Für eine noch umfangreichere Auswahl an Hotels, Restaurants, Parkplätzen, Tankstellen und sonstigen Touristeninformationen rund um Ihren Zielort.



Für Porsche 911 (996) und Porsche Boxster (986) Fahrzeuge von Modelljahr 2003 bis Modelljahr 2005 und für Cayenne bis einschließlich Modelljahr 2004: Teile-Nr. 000 044 901 20 **Euro 452,20** inkl. MwSt. Für Sportwagen ab Modelljahr 2005 und Cayenne von Modelljahr 2005 bis einschließ-

lich 05/2008: Sportwagen: 997 044 901 50 Cayenne: 955 044 902 60. Hinweis: Nur für Fahrzeuge mit PCM inklusive Navigationsmodul. Informationen über den Datenstand Ihres PCM erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

## Hautnah. Die 911 „To the Core“ Kollektion.



### | 1 | Polo-Shirt Piqué 911 „To the Core“.

Knöpfe mit Porsche Schriftzug. Ton-in-Ton 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. Kontrastfarbige Innennähte. 100% merzerisierte Baumwolle. In Blau und Schwarz. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 731 00S-XXL 19 (blau) | **Euro 79,00**

WAP 738 00S-XXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**

### | 2 | Damen Polo-Shirt 911 „To the Core“.

Mit farblich abgesetzter Knopfleiste. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. 95% Baumwolle, 5% Elasthan.

Lila und Schwarz. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 737 0XS-OXL 19 (lila) | **Euro 79,00**

WAP 732 0XS-OXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**



### | 3 | Comfort Mapping Jacke GORE-TEX® 911 „To the Core“.

Winddicht, wasserdicht und atmungsaktiv durch GORE-TEX® Performance Shell mit Comfort Mapping Technologie. Aufwändig verschweißte Nähte. Für Damen feminin geschnitten. Reflektierender Porsche Schriftzug. Innentasche mit Reißverschluss. Schwarz. Größen: für Herren in S, M, L, XL, XXL und für Damen in XS, S, M, L, XL.

WAP 530 00S-XXL 19 (Herren) | **Euro 499,00**

WAP 531 0XS-OXL 19 (Damen) | **Euro 499,00**

Erhältlich ab 01.08.2008 in Ihrem Porsche Zentrum.



**Porsche Zentrum Solingen.  
Herzlich willkommen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Solingen**

Gottfried Schultz Sportwagen  
Solingen GmbH & Co. KG  
Schlagbaumer Str. 10  
42653 Solingen  
Tel.: 0212/24 84 00  
Fax: 0212/81 00 01  
[www.porsche-solingen.de](http://www.porsche-solingen.de)  
[info@porsche-solingen.de](mailto:info@porsche-solingen.de)